



REGISTRERA DIN PRODUKT ONLINE

@ championpowerequipment.co.uk



Add 10w30
Oil Before Use



+46 (0)31-280985

eller besök www.championgenerators.se

SPARA DESSA INSTRUKTIONER. Denna bruksanvisning innehåller viktiga säkerhetsföreskrifter som måste läsas och förstås innan produkten används. Underlåtenhet att göra detta kan leda till allvarliga personskador. Bruksanvisningen ska alltid förvaras tillsammans med produkten. Specifikationer, beskrivningar och illustrationer i denna bruksanvisning är så korrekta som möjligt vid tidpunkten för publicering, men kan ändras utan föregående meddelande.

**TAKE IT
OUTSIDE™**



CARBON MONOXIDE KILLS

CARBON MONOXIDE SAFETY: THE BIG PICTURE

As the only safe way to use a portable generator, taking your generator outside is absolutely mandatory to keep your family safe from carbon monoxide. But there's even more you can do. By educating yourself about all carbon monoxide risks, you'll be better prepared to protect your family from this colorless, odorless threat.



**ALWAYS READ
THE OPERATOR'S
MANUAL FIRST**



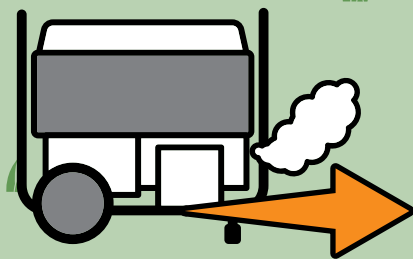
KNOW THE SYMPTOMS

- Headache
- Nausea
- Shortness of breath
- Dizziness
- Fatigue

**STAY ALERT WITH CARBON
MONOXIDE DETECTORS**

**KEEP IT OUTSIDE AND AWAY FROM
DOORS, WINDOWS, AND GARAGES**

**IF YOU FEEL SYMPTOMS,
LEAVE RIGHT AWAY**



**POINT FUMES AWAY FROM
NEARBY PEOPLE**

www.TakeYourGeneratorOutside.com

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

Introduktion 4

Säkerhetsdefinitioner 4

Viktiga säkerhetsanvisningar 5

Bränslesäkerhet	7
Säkerhet för litiumjonbatteri	8
Säkerhetsdekalering och dataplåtar	9
Säkerhetssymboler	10
Symboler för drift	12
Snabbstartssymboler	13

Kontroller och funktioner 14

Elverk	14
Kontrollpanel	15
Intelligauge med effektmätare	16
Trådlös fjärrkontroll	17
Delar som ingår	18

Montering 19

Uppackning	19
Ta bort transportstöd	19
Anslut batteriet	19
Fyll på motorolja	19
Fyll på bränsle	21
Jordning	22

Drift 22

Placering av elverk	22
Överspänningsskydd	23
Trådlös inställningsknapp	23
Starta motorn	24
Manuell choke-start	26
Ansluta elektriska laster	27
Överbelasta inte elverket	27
Eco-mode (ekonomiläge)	28
12 V DC-uttag av bilty	28
Parallellkoppling	29
Stänga av motorn	29
Flytta elverket	30
Drift på hög höjd	30

Underhåll 31

Rengöring av generator	31
Byte av motorolja (10W-30 rekommenderas)	31
Rengöring och justering av tändstift	32

Rengöring av luftfilter	32
Rengöring av gnistskydd	32
Generatorbatteri	33
Batteri i fjärrkontroll	34
Justering av varvtalsregulator	34
Underhållsschema	34

Förvaring 35

Korttidsförvaring (upp till 30 dagar)	35
Medellång förvaring (30 dagar – 1 år)	35
Långtidsförvaring (mer än 1 år)	35
Ta elverket i drift efter förvaring	36

Tekniska specifikationer 37

Specifikationer för generator	37
Specifikationer för motor	37
Oljespecifikationer	37
Bränslespecifikationer	37
Batterispecifikationer	37
Temperaturspecifikationer	37
Parts Diagram Figure A	38
Parts List	39
Parts Diagram Figure E	41
Parts List	42
Parts Diagram Figure F	43
Parts List	44
Parts Diagram Figure G	45
Parts List	46
Parts Diagram Figure H	47
Parts List	48
Engine Parts Diagram Figure B	49
Engine Parts List	50
Engine Parts Diagram Figure C	52
Engine Parts List	53
Engine Parts Diagram Figure D	54
Engine Parts List	55

Felsökning 56

GARANTI* 58

Garantivillkor	58
Garanti för reparation/utbyte	58
Returnera inte produkten till inköpsstället	58
Undantag i garantin	58
Andra undantag	58
Begränsningar av underförstådd garanti och följdskador	58
Kontaktinformation	58

INTRODUKTION

Gratulerar till ditt köp av en produkt från Champion Power Equipment (CPE). CPE utvecklar, tillverkar och stöder samtliga produkter enligt strikta specifikationer och riktlinjer. Med rätt produktkunskap, säker hantering och regelbundet underhåll kan denna produkt ge dig många år av tillförlitlig drift.

All information i denna bruksanvisning är noggrant kontrollerad vid publiceringstillfället, men vi förbehåller oss rätten att när som helst ändra, justera och/eller förbättra både produkt och dokumentation utan föregående meddelande.

CPE värdesätter högt hur våra produkter konstrueras, tillverkas, används och servas – och inte minst säkerheten för operatören och personer i närheten av elverket. Det är därför VIKTIGT att du noggrant går igenom denna bruksanvisning samt övrigt medföljande material för att ha full förståelse för montering, drift, risker och underhåll innan produkten tas i bruk.

Säkerställ att du själv, liksom alla andra som avser att använda produkten, är väl insatta i gällande säkerhetsföreskrifter och drifrutiner. Använd alltid sunt förnuft och agera med försiktighet för att undvika olyckor, skador eller materiell förlust. Vår förhoppning är att du ska vara nöjd med din CPE-produkt under lång tid framöver.

När du kontaktar CPE för reservdelar eller service måste du uppge produktens fullständiga modell- och serienummer. För informationen från produktens typskylt i tabellen nedan.

CPE TEKNISKT SUPPORTTEAM
+46 (0)31-280985
MODELLNUMMER
500987-EU-SC
SERIAL NUMBER
DATE OF PURCHASE
PURCHASE LOCATION

SÄKERHETSDEFINITIONER

Syftet med säkerhetssymboler är att uppmärksamma dig på potentiella faror. Symbolerna och deras förklaringar förtjänar din noggranna uppmärksamhet och förståelse. Säkerhetsvarningarna i sig eliminerar inte några risker. De instruktioner och varningar som ges ersätter inte korrekta åtgärder för att förebygga olyckor.

FARA

FARA anger en farlig situation som, om den inte undviks, kommer att leda till dödsfall eller allvarlig personskada.

VARNING

VARNING betecknar en farlig situation som, om den inte undviks, kan leda till dödsfall eller allvarlig personskada.

FÖRSIKTIGHET

FÖRSIKTIGHET betecknar en farlig situation som, om den inte undviks, kan leda till mindre eller måttliga personskador.

OBSERVERA

OBSERVERA anger information som anses viktig, men som inte är kopplad till någon fara (t.ex. meddelanden om egendomsskador).

VIKTIGA SÄKERHETSANVISNINGAR

⚠ FARA

Generatoravgaser innehåller kolmonoxid – en färglös, luktfri och giftig gas. Att andas in kolmonoxid kan orsaka illamående, yrsel, medvetslöshet eller död. Om du börjar känna dig yr eller svag, ta dig genast ut i frisk luft.

ANVÄND ENDAST GENERATORN UTOMHUS I ETT VÄLVENTILERAT OMRÅDE OCH RIKTA AVGASERNA BORT FRÅN OMRÅDEN MED MÄNNISKOR.

Använd inte elverket inomhus – detta inkluderar garage, källare, kryputrymmen, skjul, inhägnader eller slutna utrymmen, inklusive generatorutrymmet i en husbil.

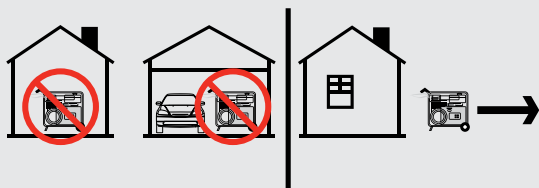
Låt inte avgaser tränga in i slutna utrymmen via fönster, dörrar, ventiler eller andra öppningar.

⚠ FARA

Att använda en generator inomhus **KAN DÖDA DIG INOM NÅGRA MINUTER**. Elverkets avgaser innehåller kolmonoxid – ett gift som varken syns eller luktar.

Använd **ALDRIG** elverket inomhus, inte ens i ett garage, **ÄVEN OM** dörrar och fönster är öppna.

Använd den **ENDAST UTOMHUS** och på långt avstånd från fönster, dörrar och ventilationsöppningar.



Installera batteridrivna kolmonoxidlarm eller nätanslutna larm med batteribackup enligt tillverkarens anvisningar.

⚠ VARNING

Även om elverket är utrustad med ett gnistskydd, ska ett minsta avstånd på 1,5 meter (5 fot) hållas till torr vegetation för att förebygga brand.

⚠ VARNING

Håll alltid ett minsta avstånd på 0,91 m runt generatorn för att möjliggöra tillräcklig kylning. Täck inte över, boxa inte in eller inneslut inte generatorn, annars kommer den att överhettas och riskera brand.

⚠ FARA

Använd utrustningen endast med alla skydd monterade. Roterande delar kan trassla in händer, fötter, hår, kläder och/eller accessoarer. Detta kan orsaka allvarliga skärskador eller traumatiska amputationer.

Håll händer och fötter borta från rörliga delar.

Sätt upp långt hår och ta av smycken.

Använd inte löst sittande kläder, hängande snören eller andra föremål som kan fastna.

⚠ FARA

Elverket alstrar hög spänning.

Rör inte oskyddade kablar eller uttag.

Använd inte elkablar som är slitna, skadade eller fransiga.

Använd endast elkablar från Champion som är avsedda för detta ändamål.

Använd inte elverket i våt väderlek.

Låt inte barn eller obehöriga personer använda eller utföra service på elverket.

Använd jordfelsbrytare (GFCI) på fuktiga platser och i områden med ledande material, till exempel metallgolv.

Anslutning till hemmets elsystem kräver en godkänd 30 A överföringsomkopplare, installerad av en behörig elektriker och godkänd av lokal behörig myndighet. Anslutningen måste isolera elverket från elnätet och uppfylla alla gällande lagar och elsäkerhetsföreskrifter.

⚠ VARNING

Använd inte elverket för medicinskt bruk eller livsuppehållande utrustning.

Vid nödsituation, ring omedelbart 112.

Använd aldrig denna produkt för att driva livsuppehållande enheter eller apparater.

Använd aldrig denna produkt för att driva medicinsk utrustning eller medicintekniska apparater.

Informera din elleverantör omedelbart om du eller någon i hushållet är beroende av elektrisk utrustning för att överleva.

Informera din elleverantör omedelbart om ett strömavbrott skulle kunna orsaka en medicinsk nödsituation i hushållet.

 VARNING

Gnistor från en borttagen tändkabel kan orsaka brand eller elektrisk stöt.

Vid service av elverket:

Koppla bort tändkabeln och placera den så att den inte kan komma i kontakt med tändstiftet eller andra metallföremål.

Kontrollera inte gnista med tändstiftet borttaget.

Använd endast godkända tändstiftstestare.

 VARNING

Körande motorer alstrar värme. Allvarliga brännskador kan uppstå vid kontakt. Brännbart material kan fatta eld vid kontakt med heta ytor.

Rör inte varma ytor.

Undvik kontakt med heta avgaser.

Låt utrustningen svalna innan den vidrörs.

Se till att ha minst 91,4 cm (3 fot) fritt utrymme runt hela enheten för att säkerställa tillräcklig kylning.

Håll minst 1,5 m (5 fot) avstånd till brännbart material.

 VARNING

Snabb tillbakadragning av startsnöret kan dra med sig hand och arm mot motorn snabbare än du hinner släppa. Detta kan orsaka benbrott, frakturer, blåmärken eller stukningar. Oavsiktlig start kan leda till intrassling, traumatisk amputation eller skärskador.

Vid start av motorn: Dra startsnöret långsamt tills du känner motstånd och dra sedan snabbt för att undvika rekyl.

Starta eller stäng inte av motorn när elektriska enheter är anslutna och påslagna.

 FÖRSIKTIGHET

Att överskrida elverkets kontinuerliga kapacitet kan skada elverket och/eller ansluten elektrisk utrustning.

Överbelasta inte elverket.

Manipulera inte den styrda varvtalshastigheten.

Modifiera inte elverket på något sätt.

 FÖRSIKTIGHET

Felaktig hantering eller användning av elverket kan orsaka skador, förkorta dess livslängd eller göra garantin ogiltig.

Använd elverket endast för avsedda ändamål.

Använd den endast på plana underlag.

Utsätt inte elverket för överdriven fukt, damm eller smuts.

Låt inte något material blockera ventilationsöppningarna.

Om anslutna enheter överhettas – stäng av dem och koppla bort dem från elverket.

Använd inte elverket om:

- Den inte levererar någon ström
- Utrustningen avger gnistor, rök eller lågor
- Utrustningen vibrerar onormalt mycket

 VARNING

Denna produkt innehåller ett knappcells batteri i fjärrkontrollen. Om det sväljs kan det orsaka allvarliga skador eller dödsfall inom bara två timmar. Sök omedelbart läkare.

Bränslesäkerhet



BENSIN OCH BENSINÅNGOR ÄR MYCKET BRANDFARLIGA OCH EXPLOSIVA.

Brand eller explosion kan orsaka allvarliga brännskador eller död.

Bensin och bensinångor:

- Bensin är mycket brandfarligt och explosivt.
- Bensin kan orsaka brand eller explosion vid antändning.
- Bensin är ett flytande bränsle, men dess ångor kan antändas.
- Bensin är irriterande för huden och måste tvättas bort omedelbart om den spills på hud eller kläder.
- Bensin har en tydlig lukt, vilket hjälper till att snabbt upptäcka eventuella läckor.
- Bensin expanderar och krymper beroende på omgivningstemperaturen. Fyll därför aldrig bensintanken helt – det måste finnas utrymme för expansion vid temperaturökning.
- Vid brand orsakad av bensinprodukter ska lågorna inte släckas om inte bränsletillförseln först kan stängas AV. Om elden släcks utan att tillförseln av bränsle stoppas kan explosionsrisk uppstå.

Vid påfyllning eller avtappning av bensin:

Tänd inte och rök inte i närheten.

Stäng av elverket och låt den svalna i minst två minuter innan bensinlocket tas av. Lossa alltid locket långsamt för att tryckutjämna tanken.

Fyll eller tappa endast bensin utomhus, i ett välventilerat område.

Pumpa inte bensin direkt in i elverket på bensinstation. Använd alltid en godkänd bränslebehållare för att överföra bensin till elverket.

Överfyll inte bensintanken.

Håll alltid bensin borta från gnistor, öppen låga, tändlågor, värme och andra antändningskällor.

Vid start av elverket:

- Försök inte att starta en skadad generator.
- Kontrollera alltid att bensinlock, luftfilter, tändstift, bränsleslangar och avgassystem är korrekt monterade.
- Låt alltid utspild bensin avdunsta helt innan motorn startas.
- Kontrollera att elverket står stadigt på ett plant underlag.

Vid användning av elverket:

- Flytta eller tippa inte elverket under drift.

Vid transport eller service av elverket:

Kontrollera alltid att bränsleventilen är i AV-läge och att bensintanken är tom.

För modeller som är kompatibla med gasol (LPG): Kontrollera att gasolflaskan är fränkopplad och förvaras säkert och på avstånd från elverket.

Koppla bort tändkabeln från tändstiftet.

Vid förvaring av elverket:

Förvara elverket på avstånd från gnistor, öppen låga, tändlågor, värme och andra antändningskällor.

Förvara inte elverket, bensin eller gasolflaskor i närheten av pannor, varmvattenberedare eller andra apparater som alstrar värme eller har automatisk tändning.



Placera aldrig en bensindunk, bensintank, gasolflaska eller annat brännbart material i vägen för avgassröret under drift av motorn.



Använd aldrig en bensindunk, bensintank eller annan bränslebehållare som är trasig, sprucken, skadad eller läcker.

Säkerhet för litiumjonbatteri

Elektrolyten i batteriet är skadlig för hud och ögon. Om batteriet läcker och elektrolyten kommer i kontakt med ögonen – gnugga inte. Skölj istället omedelbart med rent, rinnande vatten och sök genast läkarvård. Om det lämnas obehandlat kan elektrolyten orsaka permanent ögonskada.

Vid användning av elverket:

- Använd inte batteriet i närheten av stark värme eller öppen låga.
- Kortslut eller vänd inte på batteriets plus- (+) eller minuspol (-).
- Använd inte batteriet i parallell- eller seriekoppling.
- Ladda inte ur batteriet vid temperaturer under -10°C eller över 40°C .

Vid laddning av batteriet:

- Ladda inte batteriet med spänning över 15,0 V eller ström över 1,6 A.
- Ladda inte batteriet vid temperaturer under 0°C eller över 45°C .
- Ta alltid bort batteriet från hållaren innan du laddar det separat.
- Efter laddning, låt batteriet vila i 0,5 till 1 timme innan du kontrollerar spänningen. Om spänningen är under 12,8 V krävs ytterligare laddning.
- Om batteriet är varmt vid beröring – avbryt laddningen omedelbart. Låt batteriet svalna innan laddningen återupptas.

Vid förvaring av elverket/batteriet:

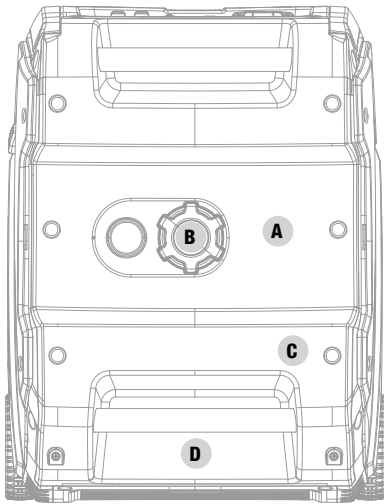
- Kontrollera alltid att batterikontakterna mellan växelriktaren och batteriet är urkopplade och placerade på säkert avstånd från batteriets poler.
- Inspektera alltid batterihöljet för synliga tecken på fysisk skada eller deformation.
- Förvara inte batteriet i närheten av stark värme eller öppen låga.
- Förvara batteriet torrt och välventilerat, vid temperatur mellan -20°C och 40°C .
- Förvara inte batteriet om laddningsnivån (SOC) är 20 % eller lägre.
- Batteriet bör laddas i 10–30 minuter var 180:e dag under förvaring, för att bibehålla god kondition.

Vid batteriskada:

- Om batteriet är skadat kan det avge farliga ångor. Om ångor uppstår, flytta batteriet till ett välventilerat utrymme.
- Försök inte att reparera batteriet.
- Lägg batteriet i en genomskinlig plastpåse och lämna det till din lokala miljöstation eller kommunala återvinningscentral för farligt avfall. Släng inte batteriet i hushållssoporna under några omständigheter.

Säkerhets- och dataplåtsdekaler

Dessa dekaler varnar dig för potentiella faror som kan orsaka allvarliga personskador. Läs dem noggrant.
Om en dekal lossnar eller blir svårläst, kontakta teknisk support för att få en ersättningsdekal om möjligt.



Top

ETIKETT		BESKRIVNING																																		
A	⚠ DANGER Using a generator indoors CAN KILL YOU IN MINUTES. Generator exhaust contains carbon monoxide. This is a poison you cannot see or smell. NEVER use inside house, out building, sheds, garages, vehicles or confined spaces. EVEN IF doors and windows are open and well ventilated. ⚠ GEFAHR Die Verwendung eines Stromerzeugers in geschlossenen Räumen kann Sie innerhalb weniger Minuten töten. Die Stromerzeuger-Ausgase enthalten Kohlenmonoxid. Dieses Gift kann man weder sehen noch riechen. NIEMALS im Haus oder in der Garage verwenden. AUCH NICHT bei geöffneten Türen und Fenstern. KEINERLEI im Außenbereich in gut belüfteten Zonen verwenden. ONLY use OUTSIDE and far away from windows, doors, and vents. ⚠ DANGER Utiliser un générateur à l'intérieur PEUT VOUS TUE EN QUELQUES MINUTES. L'échappement du générateur contient du monoxyde de carbone. Il s'agit d'un poison que vous ne pouvez ni voir ni sentir. Ne l'utilisez JAMAIS dans la maison ou la garage ENTRÉE si les portes et les fenêtres sont ouvertes. Utilisez le UNIQUEMENT à l'extérieur, loin des tentes, porches et trappes de ventilation.	Säkerhetssymboler / Kolmonoxidfara																																		
B	UNLEADED FUEL ONLY. Minimum octane rating of 85. Maximum 10% ethanol. NUR BLEIFREIES BENZIN. Mindest-Oktanzahl 85. Maximal 10% Ethanol. ESSENCE SANS PLOMB SEULEMENT. Indice d'octane minimal de 85. Maximum 10 % d'éthanol. 1000-BY-4-B	Bränsle																																		
C	CHAMPION POWER EQUIPMENT, INC. 12039 SMITH AVENUE SANTA FE SPRINGS, CA 90670 USA / E.-U. MADE IN CHINA Low Power Generating Set <table><tr><td>MODEL</td><td>500987-UK</td></tr><tr><td>SERIAL NO.</td><td>XXXXXXXXXXXXXX</td></tr><tr><td>MANUFACTURE DATE</td><td>XXXX</td></tr><tr><td>IP Garden</td><td>IP23M</td></tr></table> <table><tr><td>FREQUENCY (Hz)</td><td>50</td></tr><tr><td>RPM</td><td>3600</td></tr><tr><td>PHASE</td><td>1</td></tr><tr><td>POWER FACTOR</td><td>1.0</td></tr><tr><td>AC VOLTS</td><td>240V</td></tr><tr><td>AC AMPS</td><td>14.6A</td></tr><tr><td>Performance Class</td><td>G2</td></tr></table> <table><tr><td>NET WEIGHT</td><td>45.6kg</td></tr><tr><td>QUALITY CLASS</td><td>A</td></tr><tr><td>MAX AMBIENT TEMP</td><td>104°F/40°C</td></tr><tr><td>INSULATION CLASS</td><td>F</td></tr><tr><td>RATED OUTPUT</td><td>COP-3.5kW</td></tr><tr><td>MAX POWER</td><td>3.6kW S2 5min</td></tr></table>	MODEL	500987-UK	SERIAL NO.	XXXXXXXXXXXXXX	MANUFACTURE DATE	XXXX	IP Garden	IP23M	FREQUENCY (Hz)	50	RPM	3600	PHASE	1	POWER FACTOR	1.0	AC VOLTS	240V	AC AMPS	14.6A	Performance Class	G2	NET WEIGHT	45.6kg	QUALITY CLASS	A	MAX AMBIENT TEMP	104°F/40°C	INSULATION CLASS	F	RATED OUTPUT	COP-3.5kW	MAX POWER	3.6kW S2 5min	Dataplåt
MODEL	500987-UK																																			
SERIAL NO.	XXXXXXXXXXXXXX																																			
MANUFACTURE DATE	XXXX																																			
IP Garden	IP23M																																			
FREQUENCY (Hz)	50																																			
RPM	3600																																			
PHASE	1																																			
POWER FACTOR	1.0																																			
AC VOLTS	240V																																			
AC AMPS	14.6A																																			
Performance Class	G2																																			
NET WEIGHT	45.6kg																																			
QUALITY CLASS	A																																			
MAX AMBIENT TEMP	104°F/40°C																																			
INSULATION CLASS	F																																			
RATED OUTPUT	COP-3.5kW																																			
MAX POWER	3.6kW S2 5min																																			
D	⚠ WARNING DO NOT TOUCH! Exhaust gases, muffler and engine components are extremely HOT and cause burns. Operation of this equipment may create sparks that can start fires around dry vegetation. A spark arrester may be required. The operator should contact local fire agencies for laws and regulations relating to fire prevention requirements. If installed, clean every 100 hours or every season. ⚠ ADVERTENCIA NICHT ANFASSEN! Abgase, Schalldämpfer und Motorbestandteile sind extrem heiß und verursachen Verbrennungen. Der Betrieb dieser Geräte kann Funken erzeugen, die in der Umgebung von trockener Vegetation Brände auslösen können. Ein Funkenfänger kann erforderlich sein. Der Betreiber sollte sich an die örtlichen Brandschutzbehörden wenden, um sich über die Gesetze und Vorschriften in Bezug auf Brandschutzanforderungen zu informieren. Wenn installiert, alle 100 Stunden oder zu jedem Jahr reinigen.	Het yta																																		

Säkerhetssymboler

Vissa av följande symboler kan förekomma på denna produkt. Studera dem noggrant och lär dig deras betydelse. Rätt tolkning av dessa symboler hjälper dig att använda produkten på ett säkrare sätt.

SYMBOL	BETYDELSE
	Varning.
	Läs bruksanvisningen före användning. För att minska risken för personskador måste användaren läsa och förstå bruksanvisningen innan produkten används.
	Ej för vanligt avfall.
	Får ej anslutas till elnätet. Elverket får inte kopplas till andra kraftkällor, såsom det allmänna elnätet.
	Elrisk. Om utrustningen används i fuktiga miljöer eller utan att säkerhetsföreskrifter följs kan det leda till elektrisk stöt. Felaktig anslutning till en byggnad kan orsaka återmatning av ström till elnätet och utgöra livsfara. En överföringsomkopplare måste användas vid anslutning till fast installation.
	Brandrisk. Bränsle och dess ångor är extremt brandfarliga och explosiva. Brand eller explosion kan orsaka allvarliga brännskador eller död. Håll minst 1,5 meter (5 fot) avstånd till alla objekt för att förhindra antändning.
	Risk för brännskador. För att minska risken för skador eller skada på utrustningen, undvik kontakt med heta ytor.
	Kolmonoxidfara (CO). Kolmonoxid är en osynlig och luktfri gas som är livsfarlig.
	Fuktvarning. Utsätt inte utrustningen för regn eller fuktiga miljöer, såvida inte följande villkor är uppfyllda: Om du måste använda elverket i regn eller fuktiga miljöer, får den inte användas utan att de elektriska komponenterna är korrekt skyddade. En säkerhetskåpa som är flamskyddad och som ger tillräcklig ventilation för motors avgaser kan användas. Håll alltid ett minimiavstånd på 1,5 meter (5 fot) till föremål runt elverket. Värmen från ljuddämparen och avgaserna kan antända brännbart material.

SYMBOL	BETYDELSE
	Läs bruksanvisningen. För att minska risken för personskador måste användaren läsa och förstå bruksanvisningen innan produkten används.
	Litiumjonbatteri. Denna produkt innehåller litiumjonbatterier (Li-ion). Lokala, regionala eller nationella lagar kan förbjuda att batterier slängs i vanligt hushållsavfall. Kontakta din lokala avfallsmyndighet för information om återvinnings- och avfallshanteringsalternativ.
	Blindhet eller allvarliga brännskador. Elektrolytlösning kan orsaka blindhet eller svåra brännskador.
	Skydda ögonen. Explosiva gaser kan orsaka ögonskador eller personskador.
	Ögonskydd krävs. Använd alltid ögonskydd med sidoskydd märkta enligt ANSI Z87.1.

Symboler för drift

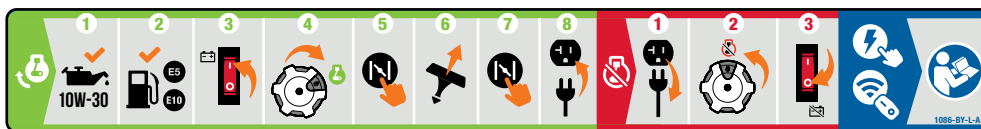
Vissa av följande symboler kan förekomma på denna produkt. Studera dem noggrant och lär dig deras betydelse. Korrekt tolkning av symbolerna hjälper dig att använda produkten på ett säkrare sätt.

SYMBOL	BETYDELSE
	Start
	På
	Stopp eller Av
	Choke
	Kör
	12 V Likström
	Batteri På
	Batteri Av
	Flytande nolla. Nollan är inte elektriskt ansluten till ram/mark på elverket.
	Återställning av automatsäkring: Tryck in

SYMBOL	BETYDELSE
	Jordningsanslutning
	Parallellkoppling(ar)
	Ekonomiläges-knapp
	Överbelastningsknapp
	Låg oljenivå
	Trådlös ihopparning
	Bensintank: Full
	Bensintank: Tom
	Effektuttag. Visar procentandel av tillgänglig uteffekt som används.

Snabbstartssymboler

Vissa av följande symboler kan förekomma på denna produkt. Studera dem noggrant och lär dig deras betydelse. Korrekt tolkning av symbolerna hjälper dig att använda produkten på ett säkrare sätt.



Starta motorn



Flytta elverket utomhus och långt bort från fönster, dörrar och ventilationsöppningar.

- Kontrollera oljenivån.**
Rekommenderad olja är 10W-30.
- Kontrollera bensinnivån.**
Vid påfyllning, använd bensin med en oktanhalt på minst 85 och en etanolhalt på högst 10 %. **E5 E10**
- Slå på batteriströmbrytaren (ställ i läge "ON").
- Vrid EZ Start-reglaget till läge "ON".
- Tryck på choke-knappen. **Observera:** Om batteriet är urladdat, ladda det eller ta bort underhållsskåpan på sidan utan startsnöre och flytta chokespaken manuellt till choke-läget.
- Dra i startsnöret.
- Tryck på choke-knappen.
- Anslut önskad enhet.

Stoppa motorn

- Stäng av och koppla bort all ansluten elektrisk utrustning.
- Vrid EZ Start-reglaget till läge "STOP".
- Slå av batteriströmbrytaren (ställ i läge "OFF").

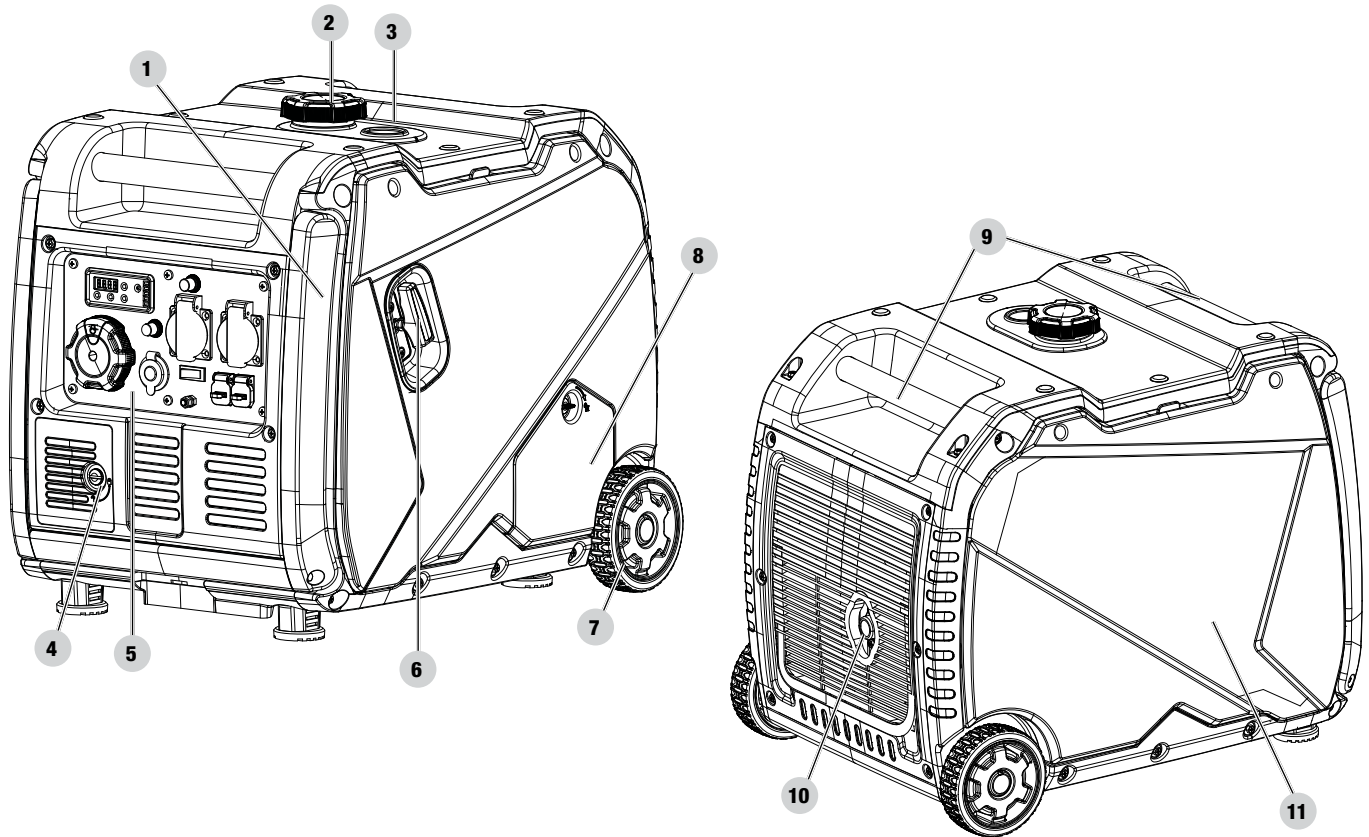
Trådlös och elektrisk start

Se sida 22 i avsnittet "Drift".

KONTROLLER OCH FUNKTIONER

Läs denna bruksanvisning innan du använder elverket. Bekanta dig med placering och funktion för reglage och funktioner. Spara bruksanvisningen för framtida referens.

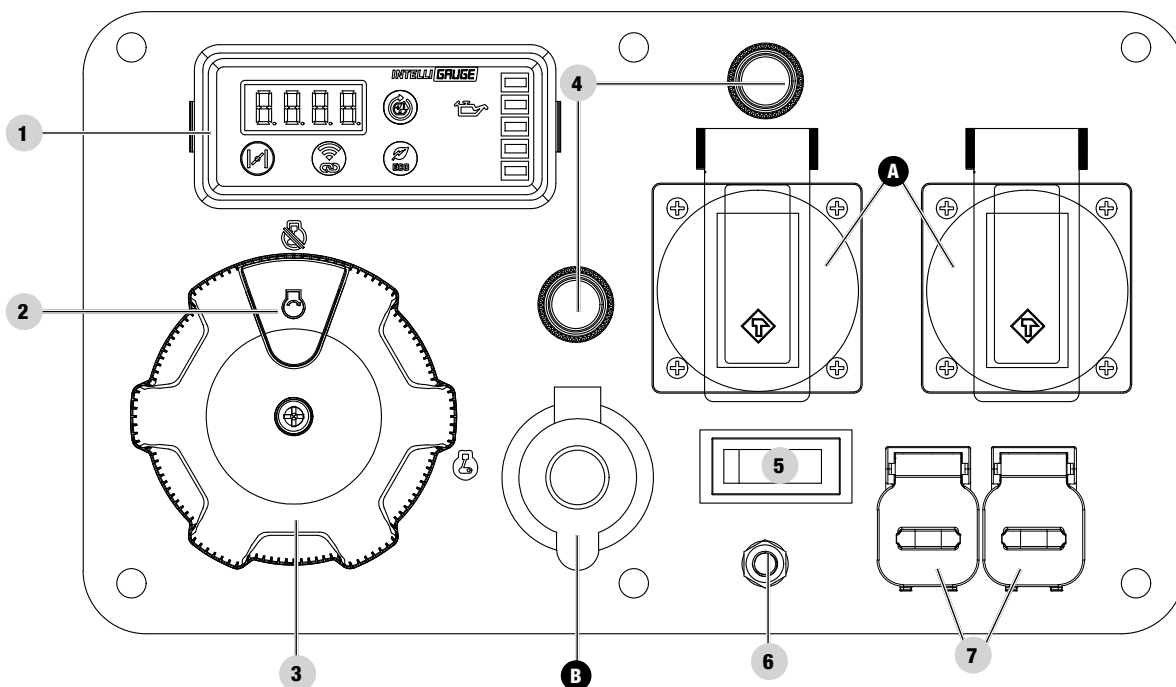
Elverk



1. **Fällbart handtag** – Används för att flytta enheten genom att lyfta och rulla på hjulen. Får inte användas för att lyfta eller bära enheten.
2. **Bränslelock** – Avlägsnas vid påfyllning av bränsle.
3. **Bränslemätare**
4. **Batterilucka**
5. **Kontrollpanel** – Se avsnittet Kontrollpanel.

6. **Startsnöre** – Används för manuell start av motorn.
7. **Punkteringsfria hjul** – 12.7 cm (5 in.)
8. **Lucka för oljeuppfyllning**
9. **Bärhandtag** – Används för att lyfta eller bära enheten.
10. **Ljuddämpare**
11. **Underhållslucka**

Kontrollpanel



1. **Intelligauge med effektmätare** – Se avsnittet Intelligauge med effektmätare.
2. **Tändningslås** – Används för att STARTA elverket.
3. **EZ Start-reglage** – Används för att starta och stänga av elverket.
4. **Automatsäkringar** (tryck för att återställa) – Skyddar elverket mot elektrisk överbelastning.
5. **Batteribrytare** – Aktiverar/inaktiverar strömmatning från batteriet för fjärrstart och elstart.
6. **Jordningsanslutning** – Rådfråga en elektriker angående lokala regler för jordning.
7. **Parallelluttag** – Används för att koppla ihop två växelriktare för ökad uteffekt (parallellkopplingsats säljs separat).

UTTAG		
A		(2x) 220V AC, 16A Kan användas för att driva 220 volt AC, 16 ampere, enfas, 50 Hz elektriska laster..
B		12 V DC, 8 A (Biltyp) Kan användas för att driva 12 volt DC, 8 ampere elektriska laster.

VARNING

Använd inte en enhet medan den är ansluten till 12 V DC-uttaget. Placera inte enheten på avgassidan av elverket vid laddning. Extrem värme från avgaserna kan skada enheten och utgöra brandrisk. Långvarig exponering för motoravgaser kan orsaka allvarliga skador eller dödsfall.

VARNING

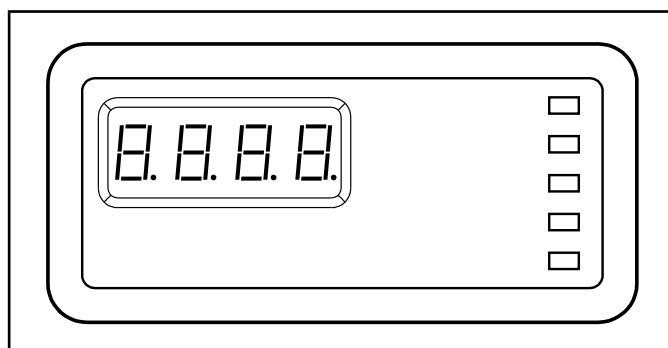
Använd inte både 220V AC and 12V DC tillsammans. Använd dem endast separat. Användning tillsammans kan skada både utrustning och elverk.

Intelligauge med effektmätare

Mätaren är uppdelad i två separata displayer..

LCD-displayen visar varje läge i några sekunder och växlar sedan automatiskt vidare.

LED-displayen för effektmätning visar uteffekten i procent (%) – med 100 % längst upp.



FUNKTION	BESKRIVNING	
Spänning (V)	Elverkets utspänning.	
	Exempel: 220 volts	
Frekvens (H)	Elverkets utgångsfrekvens i hertz.	
	Exempel: 50.0 hertz	
Drifftid (R)	Drifftid för den aktuella sessionen.	
	Exempel: 6 timmar	
Total drifftid	Den totala drifftiden sedan första användningen.	
	Exempel: 16 timmar	
Effektmätare	Visar aktuell uteffekt i procent av tillgänglig effekt.	
	Exempel: 100 % uteffekt	

Trådlös fjärrkontroll

Denna generator är utrustad med ett trådlöst fjärrstyrningssystem för start och stopp. Systemet består av fem huvudkomponenter:

1. RCM – Mottagarmodul för fjärrstyrning
2. Fjärrkontroll
3. Batteribrytare
4. EZ Start-reglage
5. Automatisk choke

Förutsättningar för att fjärrkontrollen ska fungera:

1. EZ Start-reglaget är i läge "ON", och
2. Batteribrytaren är i läge "ON".

Om någon av dessa två villkor inte är uppfyllda, är fjärrfunktionen inaktiverad..

Starta elverket med fjärrkontrollen: Tryck på "START"-knappen på fjärrkontrollen en gång. Motorn försöker då starta upp till sex (6) gånger automatiskt. Under varje försök styr RCM-modulen den automatiska choken. Om elverket inte startar – kontakta Champion kundsupport på +46 (0)31-280985.

Stoppa elverket med fjärrkontrollen: Tryck på "STOP"-knappen på fjärrkontrollen en gång.

Strömförbrukning – fjärrkontrollsystem

Om EZ Start-reglaget lämnas i läge "ON" under en längre tid (flera veckor) kan batteriet urladdas helt.

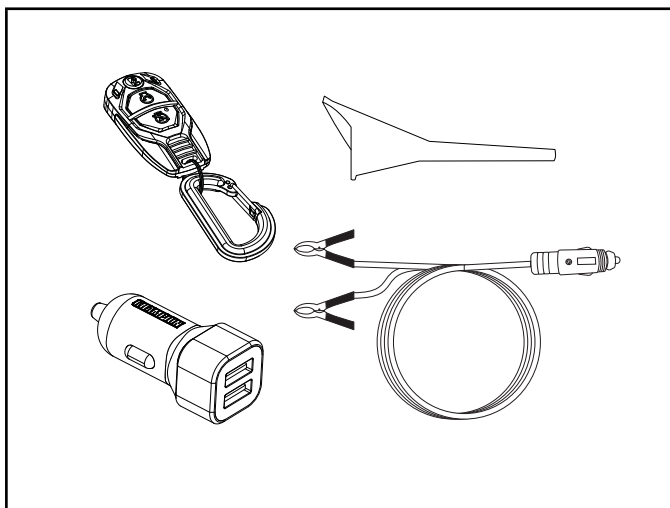
Att flytta EZ Start-reglaget till läge "OFF" stänger av fjärrstyrningen, men RCM förbrukar fortfarande ca 2 mA från batteriet.

För att förhindra batteriurladdning: Tryck batteribrytaren till läge "OFF". Detta bryter strömförsörjningen till RCM, vilket eliminerar strömförbrukningen.

Delar som ingår

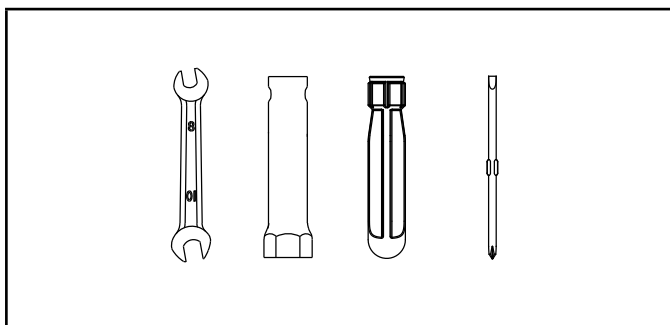
Tillbehör

Oljetratt	1
Fjärrkontroll (nyckelbricka)	1
USB-adapter för 12 V DC	1
Laddningskabel för 12 V DC batteri	1



Medföljande verktyg

8/10 mm skiftnyckel	1
Tändstiftsnyckel	1
Vändbar kryss-/spårskruvmejsel	1



MONTERING

Elverket kräver viss montering före användning. Den måste fyllas med bränsle och olja på korrekt sätt innan den startas.

Om du har några frågor om montering av din generator, kontakta vårt Tekniska supportteam PÅ +46 (0)31-280985. Ha modell- och serienummer tillgängliga vid samtalet.

Uppackning

1. Placera fraktkartongen på ett stabilt och plant underlag.
2. Ta ut allt innehåll ur kartongen, förutom själva elverket.
3. Lyft försiktigt upp elverket ur kartongen genom att använda bärhandtagen (rekommenderas att vara två personer vid lyft)

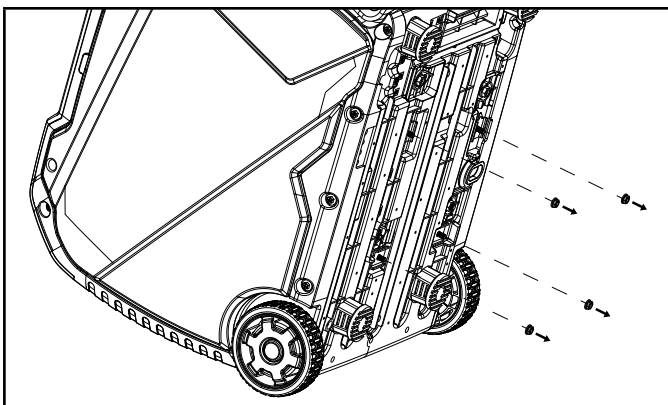
Ta bort transportskydd

För att skydda elverket under transport har ett skyddsfäste monterats mellan motor och ram. Detta **MÅSTE TAS BORT INNAN** olja eller bensen fylls på.

OBSEVERA

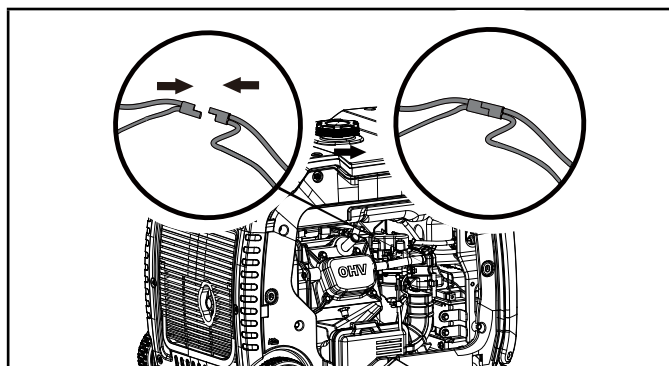
Försök inte att köra elverket utan att först ta bort transportskyddet. Skador som uppstår till följd av detta omfattas inte av garantin.

1. **INNAN** du fyller på olja eller bensen, luta elverket åt ljuddämparens sida. Använd gärna den nedvikta kartongen eller annat skyddande underlag för att undvika repor.
2. Använd den medföljande 8/10 mm nyckeln för att ta bort de fyra muttrarna och monteringsplattorna från undersidan av elverket. Muttrar och distanser kan kasseras.
3. Ställ elverket upprätt igen.



Anslut batteriet

1. Ta bort underhållsluckan på sidan utan startsnöre genom att skruva ur de två skruvarna med en stjärnskruvmejsel (medföljer ej).
2. Tryck ihop de två halvorna av batterikontakten ordentligt.



Fyll på motorolja



⚠ FÖRSIKTIGHET

Försök inte att starta eller dra runt motorn innan den är korrekt fylld med rekommenderad oljetyp och rätt mängd olja.

Skador som uppstår till följd av att denna instruktion inte följs täcks inte av garantin.

OBSEVERA

Elverkets rotor är försedd med ett förseglat, försmort kullager som inte kräver ytterligare smörjning under lagrets livslängd..

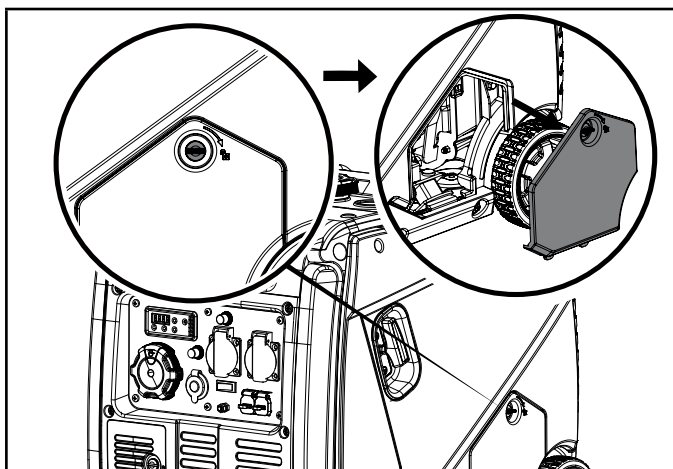
OBSEVERA

Rekommenderad oljetyp för normal användning är **10W-30 motorolja av biltytp**. Andra konventionella oljor enligt tabellen. Rekommenderad motortyp av olja kan också användas för standarddrift – inklusive under de första 5 timmarna av motorinkörning.

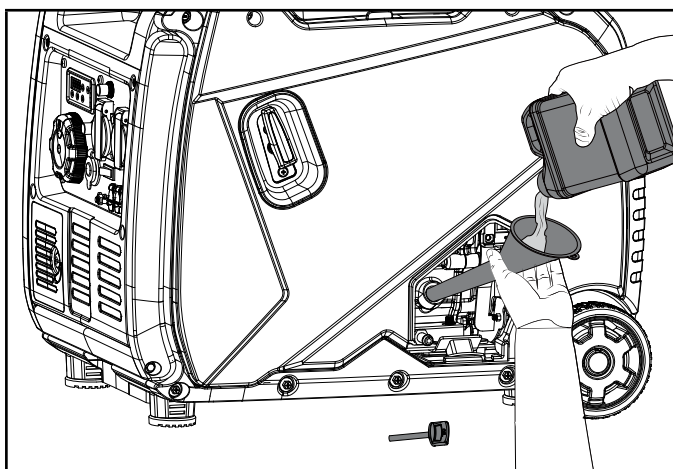
Om elverket ska användas under extrema temperaturförhållanden, se tabellen *Recommended Engine Oil Type* för rätt val.

Recommended Engine Oil Type									
		10W-30							
		5W-30				10W-40			
		5W-30 Full Synthetic							
°F	-20	0	20	40	60	80	100	120	
°C	-28.9	-17.8	-6.7	4.4	15.6	26.7	37.8	48.9	
Ambient temperature									

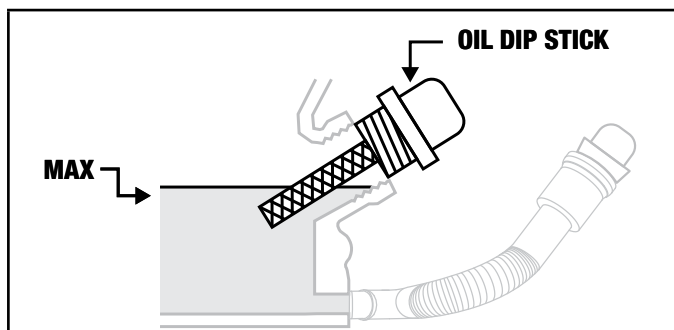
1. Placera elverket på en plan och jämn yta.
2. Vrid låsskruven till oljeåtkomstluckan till oläst läge och ta bort luckan.



3. Ta bort oljelocket/stickan för att fylla på olja..
4. Använd en tratt och fyll på upp till 500 ml (16,9 fl. oz.) olja (medföljer). **Fyll inte på för mycket.** Sätt tillbaka oljelocket/stickan och montera underhållsluckan igen.



5. Kontrollera motoroljans nivå före varje användning och fyll på vid behov.



OBSERVERA

När olja har fyllts på bör en visuell kontroll visa att oljenivån ligger ca 1–2 gånger från att rinna ut genom påfyllningshålet. När du kontrollerar oljenivån med stickan – skruva inte in den, utan mät med den lös.

OBSERVERA

Kontrollera oljenivån ofta under inkörningsperioden. Se avsnittet Underhåll för rekommenderade serviceintervaller.

⚠ FÖRSIKTIGHET

Motorn är utrustad med ett oljeskydd som automatiskt stänger av motorn om oljenivån i vevhuset sjunker under den tillåtna gränsen.

OBSERVERA

De första 5 driftstimmarna är en inkörningsperiod för enheten. Under denna tid bör elverket köras på högst 50 % av angiven kontinuerlig effekt, och lasten bör varieras då och då för att låta statorlindningarna värmas upp och svalna. Att variera lasten påverkar även motorvarvtalet något, vilket hjälper kolringarna att sätta sig ordentligt.

Efter inkörningsperioden (5 timmar) - byt motorolja.

OBSERVERA

Syntetisk olja får användas efter inkörningsperioden på 5 timmar. Användning av syntetisk olja påverkar inte det rekommenderade oljebytesintervallet. Fullsyntetisk 5W-30 underlättar kallstart vid omgivningstemperaturer under 5 °C (41 °F).

Fyll på bränsle

FARA

Bensinångor är mycket brandfarliga och extremt explosiva.

Tänd inte och rök inte i närheten. Brand eller explosion kan orsaka allvarliga brännskador eller död.

Fyll på eller tappa bränsle endast utomhus i ett välventilerat område. Pumpa inte bensin direkt in i elverket. Använd en godkänd bränslebehållare för att överföra bensinen till elverket.

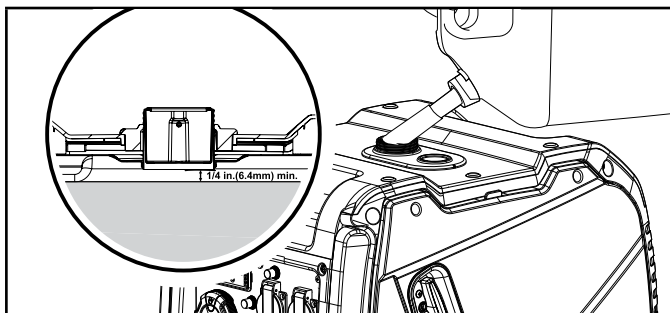
Använd aldrig en bensindunk, tank eller annan bränslebehållare som är trasig, sprucken eller skadad.

Överfyll inte bensintanken. Håll alltid bränsle borta från gnistor, öppen låga, tändlåg, värme och andra antändningskällor.

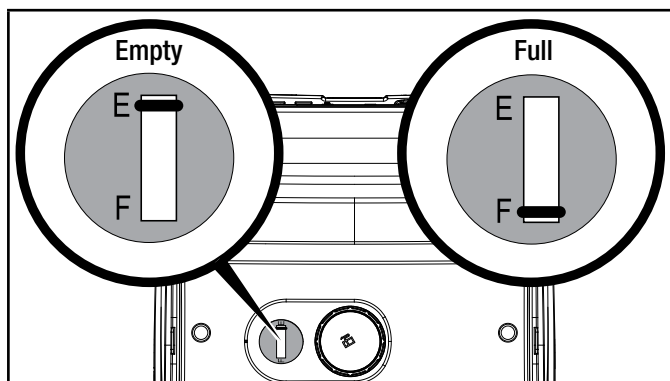
Använd ren, färsk, blyfri bensin med en minsta oktanhalt på 85 och en etanolhalt på högst 10 % (volymmässigt). 

Blanda inte olja i bensinen.

1. Ta bort bensinlocket.
2. Fyll långsamt på bensin i tanken. Tanken är full när bensinen når den röda markeringen i inspektionsfönstret. Fyll inte för mycket. Bensin expanderar efter påfyllning. Lämna minst 6,4 mm (¼ tum) utrymme i tanken för expansion – gärna mer. Överfyllning kan leda till att bensin pressas ut ur tanken och orsaka instabil gång i elverket.



3. Ungefärlig bränslenivå visas på bränslemätaren ovanpå tanken.



4. Skruva fast bensinlocket igen och torka upp eventuellt spill.

FÖRSIKTIGHET

Använd blyfri bensin med en minsta oktanhalt på 85 och en etanolhalt på högst 10 % (volym). 

Rök inte och tänd inte cigaretter vid påfyllning av bränsle.

Blanda inte olja och bensin.

Fyll inte tanken för mycket. Fyll till cirka 6,4 mm (¼ tum) under tankens övre kant för att ge utrymme för bensinens expansion.

Pumpa inte bensin direkt in i elverket vid bensinstation.

Använd alltid en godkänd bränslebehållare för att föra över bensin till elverket.

Fyll inte tanken inomhus.

Fyll inte tanken medan motorn är igång eller varm.

VARNING

Om bensinen hålls för snabbt genom bränslefiltret kan den stänka över elverket och användaren vid påfyllning.

OBSERVERA

Elverkets motor fungerar väl med bensinblandningar som innehåller upp till 10 % etanol. Men vid användning av etanolblandad bensin bör följande beaktas:

- Etanolblandad bensin absorberar mer vatten än ren bensin.
- Blandningen kan med tiden separera, vilket lämnar vatten eller vattinig sörja i tank, bränslekran och förgasare. Den försämrade bensinen kan dras in i förgasaren och orsaka motorskador och/eller säkerhetsrisker.
- Om bränslestabilisator används, kontrollera att den är formulerad för etanolblandad bensin.
- Skador eller risker som orsakas av felaktig bensin, felaktig förvaring eller felaktigt formulerad bränslestabilisator omfattas inte av tillverkarens garanti.

Det rekommenderas att alltid stänga av bränsletillförseln och låta motorn gå tills den stannar efter varje användning. Se avsnittet Förvaring vid längre tids stillestånd.

Jordning

Elverket måste vara korrekt ansluten till en lämplig jordpunkt för att minska risken för elektriska stötar.

VARNING

Om elverket inte jordas på rätt sätt kan det leda till elektriska stötar.

En jordningsanslutning kopplad till elverkets ram har tillhandahållits (se avsnittet Kontroller och funktioner för placering av jordningspunkt). För extern jordning, anslut en kraftig kopparledning (minst 12 AWG) mellan elverkets jordningspunkt och en kopparstång nedslagen i marken. Vi rekommenderar starkt att du rådgrör med en behörig elektriker för att säkerställa att installationen uppfyller gällande elstandarder och föreskrifter.

Flytande nolla (Neutral Floating)*

- Noll-ledaren **är inte** elektriskt ansluten till elverkets ram eller jord.
- Elverket (statorlindningen) är isolerad från ramen och från jordstiftet i AC-uttaget.
- Elektriska apparater som kräver ett jordstift i uttaget fungerar inte om detta stift saknar funktion.

Nolla ansluten till ram (Neutral Bonded to Frame)*

- Noll-ledaren är elektriskt ansluten till elverkets ram/jord.
- Elverkets systemjord är kopplad till den nedre ramkonstruktionen under alternatorn. Systemjorden är kopplad till AC-nollledaren.

**Se avsnittet Tekniska specifikationer i manualen för att avgöra vilken jordningstyp som gäller för din modell.*

DRIFT

Placering av elverket

VARNING

Använd aldrig elverket inomhus – detta inkluderar byggnader, garage, källare, kryputrymmen, skjul, inhägnader eller fack, inklusive generatorutrymmen i husbilar.

Använd aldrig eller starta elverket i bagageutrymme på SUV, husvagn, släp, flak (oavsett utformning), under trappor, i trapphus, intill väggar eller byggnader, eller på annan plats där tillräcklig kylning eller säker avledning av avgaser från ljuddämparen inte kan garanteras.

Använd inte och förvara inte elverket i våta väderförhållanden som regn eller snö. Användning i fuktiga miljöer kan leda till allvarlig personskada eller dödsfall till följd av elchock.

I vissa delstater/regioner kan det krävas att elverk registreras hos lokalt elbolag vid användning på byggarbetsplatser, och de kan omfattas av ytterligare föreskrifter. Kontakta din lokala myndighet för mer information.

Elverket ska alltid placeras på ett plant och stabilt underlag, även när den inte är i drift.

Elverket ska ha minst 1,5 meter (5 fot) fritt avstånd till allt brännbart material.

Elverket ska också ha minst 91,4 cm (3 fot) fritt luftflöde på alla sidor för tillräcklig kylning, underhåll och service.

Placera alltid elverket i ett välventilerat område. Placera aldrig elverket nära ventilationsintag eller på plats där avgaser kan sugas in i bebodda eller slutna utrymmen.

Tänk alltid på vindriktning och luftflöde vid placering.

Låt elverket svalna helt innan den transporteras eller ställs undan för förvaring.

Underlåtenhet att följa dessa säkerhetsanvisningar kan leda till personskada, skador på elverket och upphävning av tillverkarens garanti.

VARNING

Under drift blir ljuddämparen och avgaserna mycket heta. Om tillräcklig kylning och lufttillförsel inte tillgodoses, eller om elverket blockeras eller stängs in, kan temperaturen bli extremt hög och medföra brandrisk.

VARNING

Modifiera aldrig eller installera någon form av förlängning eller extra avgasuttag på ljuddämparen, då detta kan försämra motorns prestanda och/eller skada motorn, vilket medför att garantin upphör att gälla.

Varning vid fuktiga förhållanden: Utsätt inte elverket för regn eller fuktiga miljöer, utom enligt följande riktlinjer:

Om du måste använda elverket i regn eller fukt: Använd den inte utan att elsystemets komponenter är korrekt skyddade.

En brandsäker skyddskåpa som ger god ventilation för motorens avgaser kan användas. Håll minst 1,5 meter (5 fot) fritt utrymme till alla föremål runt elverket. Värmen från ljuddämparen och avgassystemet kan antända brännbara material.

Besök championpowerequipment.com eller ring kundtjänst för att hitta ett Storm Shield™-skydd.

Överspänningsskydd

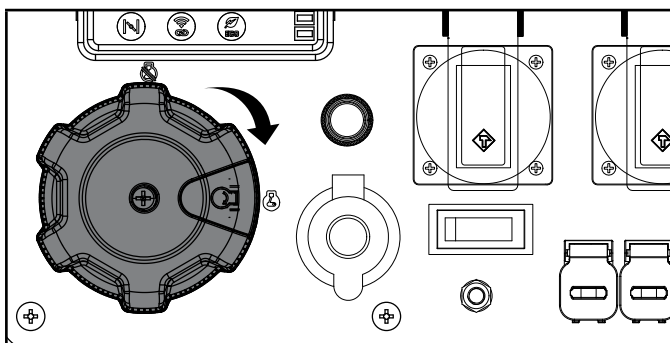
Elektronisk utrustning – inklusive datorer och många programmerbara apparater – innehåller komponenter som är konstruerade för att fungera inom ett snävt spänningsintervall, och kan påverkas av tillfälliga spänningsvariationer. Även om det inte går att helt förhindra spänningsvariationer, kan du vidta åtgärder för att skydda känslig elektronik:

- Installera överspänningsskydd enligt UL1449 eller CSA, som ansluts direkt i uttag för den utrustning du vill skydda. De är designade och är utformade för att skydda mot i princip alla kortvariga spänningsvariationer.

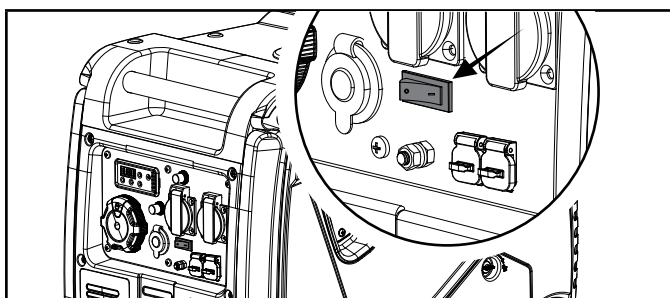
Trådlös inställningsknapp

Den trådlösa inställningsknappen används för att synkronisera fjärrkontrollen (key fob) med elverket. Upp till två fjärrkontroller kan vara synkroniserade med elverket samtidigt. Följ stegen nedan för att återställa en fjärrkontroll eller synkronisera två stycken:

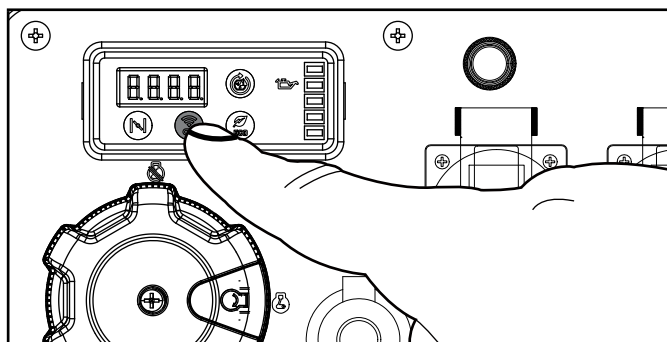
1. Vrid EZ Start-reglaget till läge "ON".



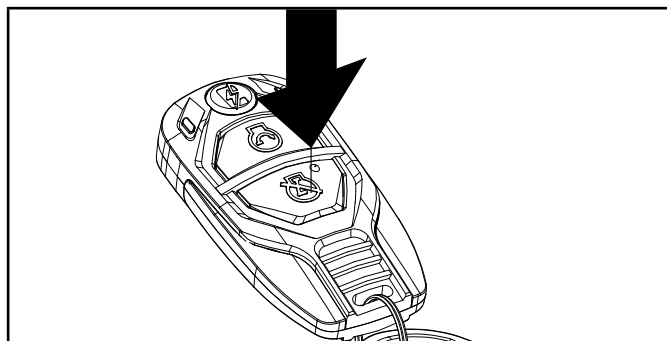
2. Slå på batteribrytaren (läge "ON").



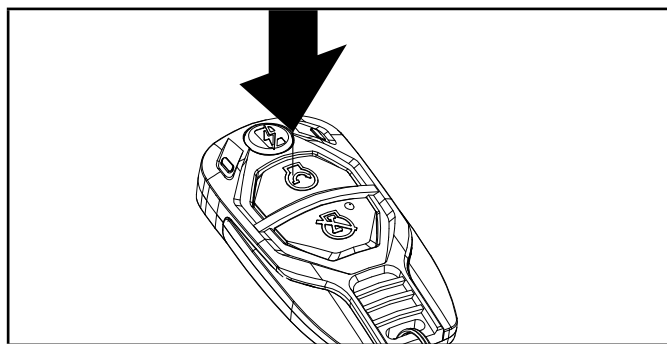
3. Tryck in och håll den trådlösa inställningsknappen (placerad på Intelligauge-displayen) i cirka 3 sekunder, tills knappen lyser blått.



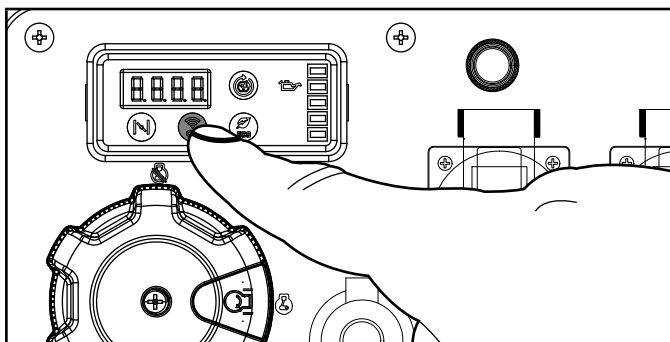
4. Tryck och släpp knappen STOP (\$) på fjärrkontrollen. Den blå LED-lampan på den trådlösa knappen blinkar en gång för att bekräfta att tidigare parning har raderats och att elverket är redo att paras.



5. Tryck och släpp knappen START (a) på fjärrkontrollen. Den blå LED-lampan blinkar en gång för att bekräfta att fjärrkontrollen har programmerats.



6. Tryck in och håll den trådlösa inställningsknappen i cirka 3 sekunder, tills den blå LED-lampan släcks.



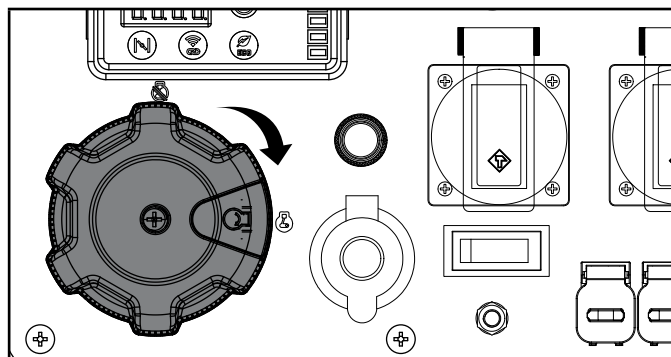
- Följ instruktionerna för START och STOPP på fjärrkontrollen för att kontrollera att fjärrkontrollen/fjärrkontrollerna fungerar korrekt.

OBSERVERA

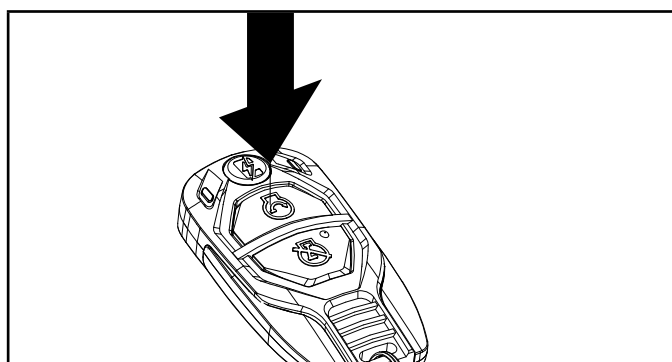
Två fjärrkontroller (key fobs) kan vara synkroniserade med elverket samtidigt. Om du vill para en andra fjärrkontroll utan att radera den befintliga programmeringen, hoppa över steg 4.

OBSERVERA

Byte av batteri i fjärrkontrollen kräver inte alltid att fjärrkontrollen omprogrammeras. Om fjärrkontrollen inte fungerar efter batteribyte, följ instruktionerna för den trådlösa inställningsknappen (Wireless Set Button).

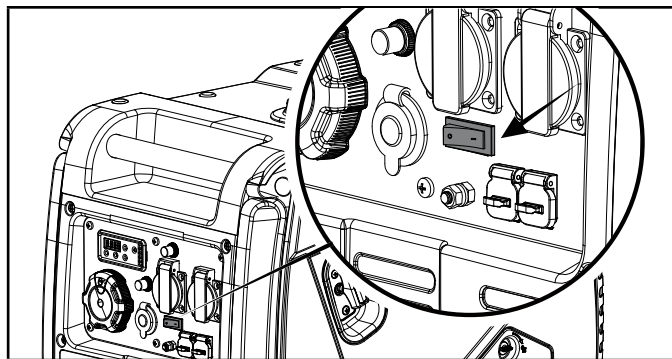


- Tryck och släpp knappen "START" på fjärrkontrollen. Håll inte in knappen, tryck endast en gång. Motorn försöker starta upp till sex gånger automatiskt.



Elektrisk start

- Koppla bort alla elektriska laster från elverket. Starta eller stoppa aldrig elverket med elektriska apparater anslutna eller påslagna.
- Slå på batteribrytaren (läge "ON").



- Vrid EZ Start-reglaget till läge "ON".

Starta motorn

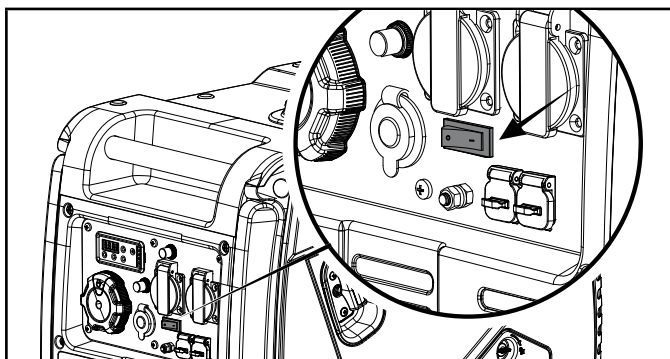
- Kontrollera att elverket står på ett plant och stabilt underlag.

Trådlös fjärrstart

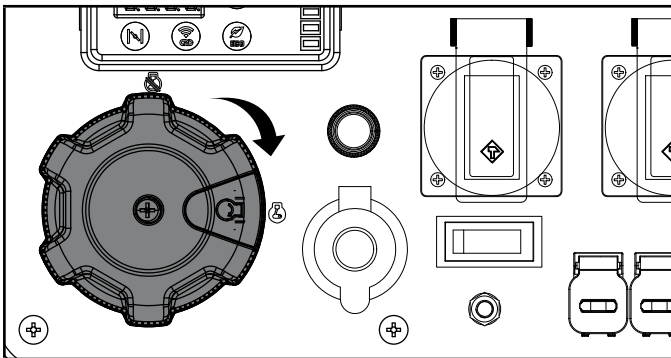
Trådlös start fungerar endast inom 24 meter (80 fot) från elverket.

Justera inte choken manuellt. Fjärrsystemet styr automatiskt öppning och stängning av choken.

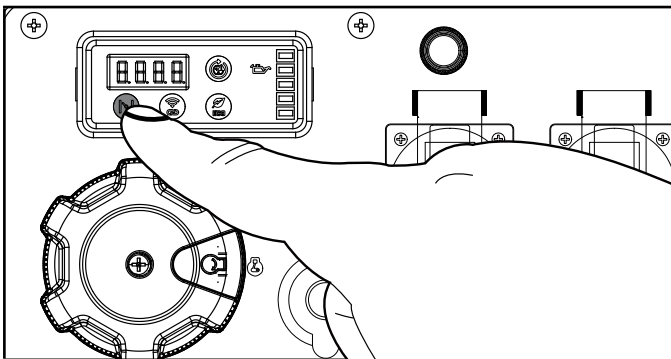
- Slå på batteribrytaren (läge "ON").



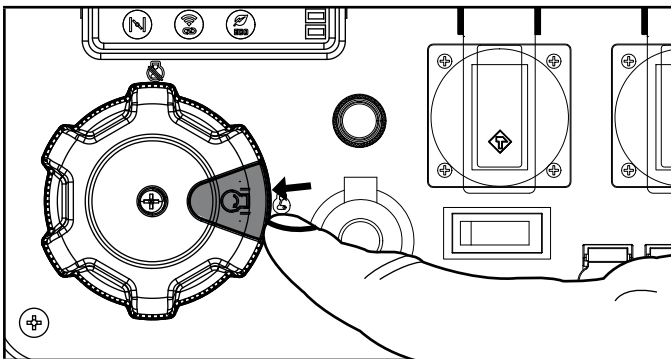
- Vrid EZ Start-reglaget till läge "ON".



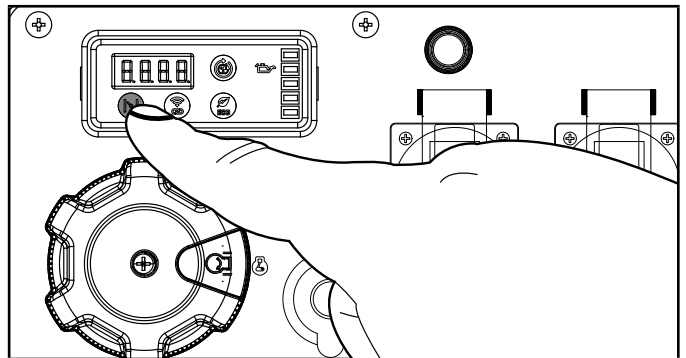
4. Tryck en gång på choke-knappen för att ställa choken i läge "CHOKE". Choke-knappen lyser när den är i CHOKE-läge.



5. Tryck och håll in den gula startknappen på EZ Start-reglaget inåt mot centrum. Släpp knappen när motorn börjar starta. Om motorn inte startar inom fem sekunder, släpp knappen och vänta minst tio sekunder innan du försöker igen.



6. Överchoka inte. Så snart motorn startar, tryck en gång på choke-knappen för att växla till läge "RUN". Choke-knappen slocknar när den är i RUN-läge.

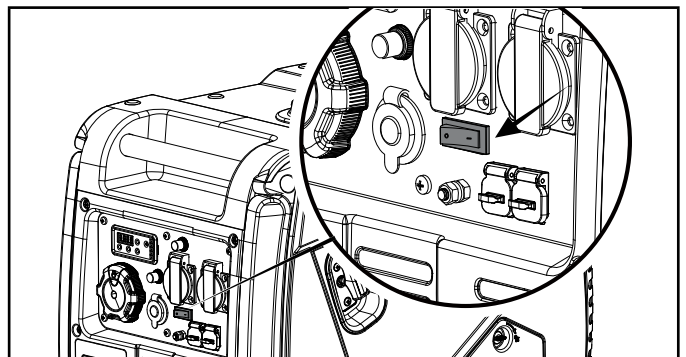


⚠ FÖRSIKTIGHET

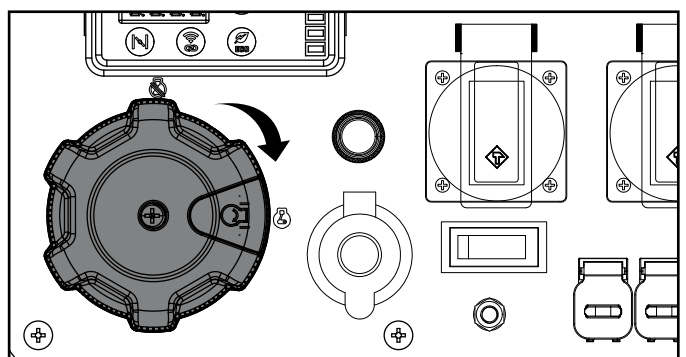
Om tändningsknappen hålls in i läge "START" i mer än 5 sekunder kan detta skada startmotorn.

Manuell start

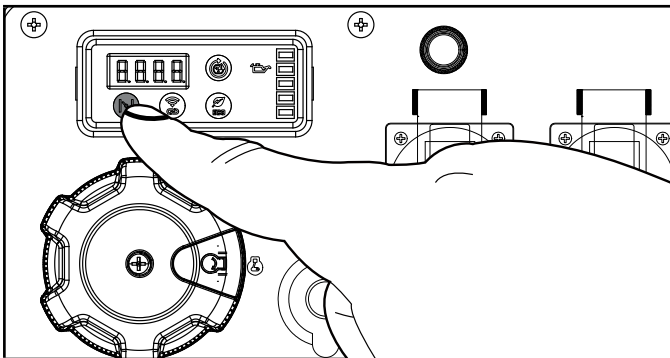
1. Koppla bort alla elektriska laster från elverket. Starta eller stoppa aldrig elverket med anslutna eller aktiva elektriska apparater.
2. Slå på batteribrytaren (läge "ON").



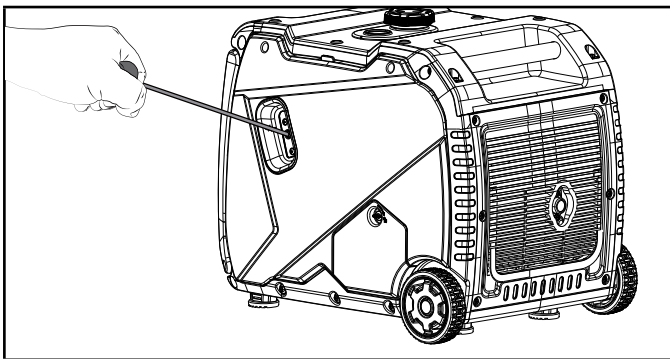
3. Vrid EZ Start-reglaget till läge "ON".



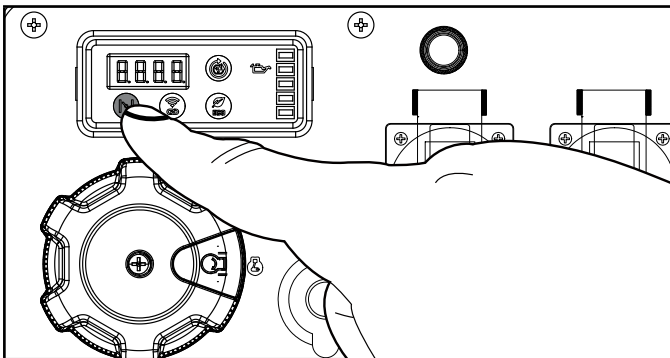
4. Tryck en gång på choke-knappen för att ställa choken i läge "CHOKE". Choke-knappen lyser i CHOKE-läge.



5. Dra långsamt i startsnöret tills du känner motstånd, och dra därefter snabbt och bestämt.



6. Överchoka inte. Så snart motorn startar, tryck en gång på choke-knappen för att växla till läge "RUN". Choke-knappen slocknar i RUN-läge.



OBSERVERA

Om motorn startar men inte fortsätter att gå – kontrollera att elverket står på ett plant och jämnt underlag. Motorn är utrustad med en lågoljesensor som förhindrar drift om oljenivån sjunker under en kritisk gräns.

WARNING

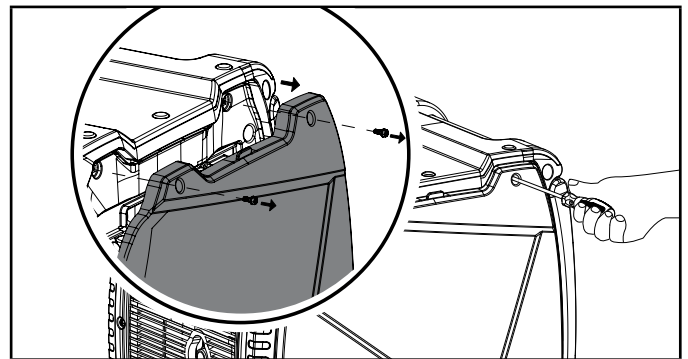
Dra startsnöret långsamt tills motstånd känns (kompressionspunkt), släpp sedan tillbaka det långsamt. Använd därefter ett kraftigt och snabbt ryck för att starta. Om generatoren inte startar, upprepa proceduren.

DRA INTE i startsnöret med våld eller överdriven kraft – detta kan skada snöret eller startmekanismen och medföra att garantin upphör att gälla.

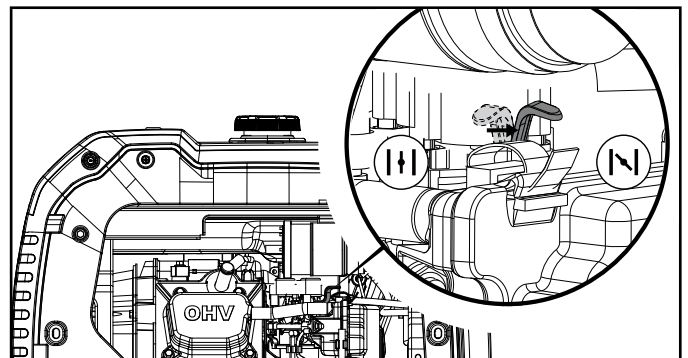
Manuell choke-start

Om batteriet är urladdat eller inte kan generera tillräckligt med ström för att driva choke-knappen, kan choken regleras manuellt vid start. Följ dessa steg för att starta elverket med manuell choke:

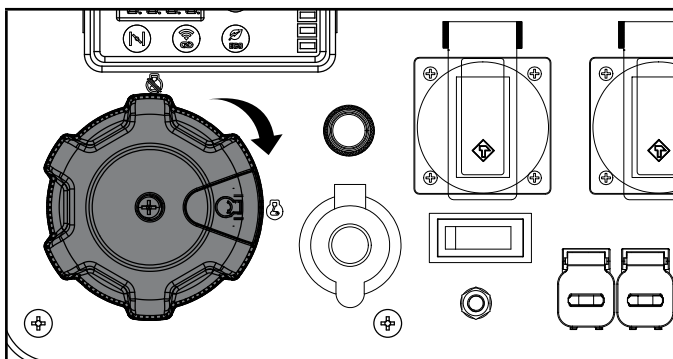
1. Lossa de två skruvarna och ta bort underhållsluckan.



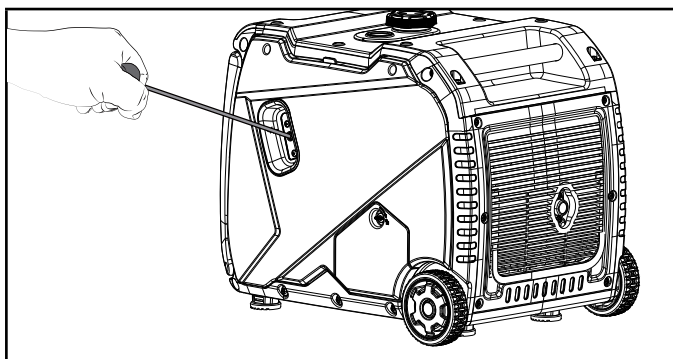
2. Leta upp den gula manuella chokespaken.
3. Vrid spaken till läge "CHOKE" (höger).



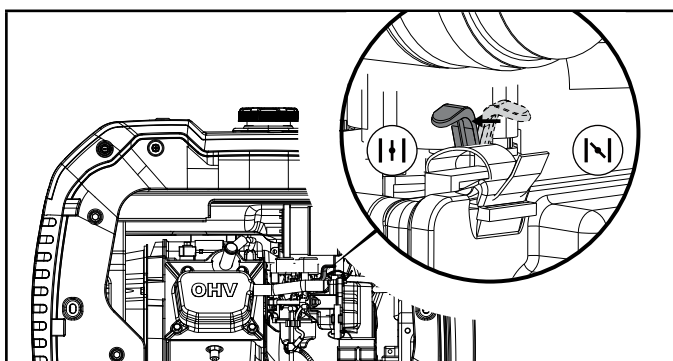
4. Vrid EZ Start-reglaget till läge "ON".



5. Dra i startsnöret tills du känner motstånd, och dra sedan snabbt.



6. Överchoka inte. Så snart motorn startar, vrid chokespaken till läge "RUN" (vänster).



OBSERVERA

Gäller endast elstart och manuell start (ej fjärrstart): Håll choken i "CHOKE"-läge endast vid första startförsöket. Efter första försöket – växla till "RUN" för upp till tre efterföljande försök. För mycket choke orsakar sotning av tändstiftet eller översvämning av motorn p.g.a. syrebrist, vilket gör att motorn inte startar.

Ansluta elektriska laster

Låt motorn stabilisera sig och värmas upp i några minuter efter start.

Anslut sedan och slå på önskad elektrisk utrustning för 220 volt AC, enfas, 50 Hz.

- Anslut inte trefaslast till elverket.
- Överbelasta inte elverket.

VARNING

Kom alltid ihåg att ansluta dina apparater direkt till elverket. Anslut aldrig elverkets elkabel till ett vägguttag eller till husets elcentral. Att ansluta en generator till elnätet eller annan kraftkälla – så kallad "återmatning" (backfeeding) – är en farlig metod som är olaglig i många länder, delstater och kommuner..

Om denna åtgärd utförs felaktigt kan det; skada elverket, skada anslutna apparater, och leda till allvarig personskada eller dödsfall för dig eller för ett elnätsmontör som arbetar med att återställa strömmen i området. Montören kan oväntat komma i kontakt med livsfarlig spänning i elnätet.

Oavsett om någon skadas eller inte, kan felaktig installation i strid med gällande lagar och elstandarder leda till böter eller att elnätsföretaget kopplar bort strömmen till din fastighet om olaglig inkoppling upptäcks.

Om elverket ska anslutas till en byggnads elsystem, måste denna anslutning isolera elverkets el från det allmänna elnätet. Du är själv ansvarig för att elverkets ström inte matas tillbaka till elnätet. Dessa anslutningar måste uppfylla alla tillämpliga lagar och föreskrifter – kontakta alltid ditt lokala elnätsföretag eller en behörig elektriker för korrekt och säker installation.

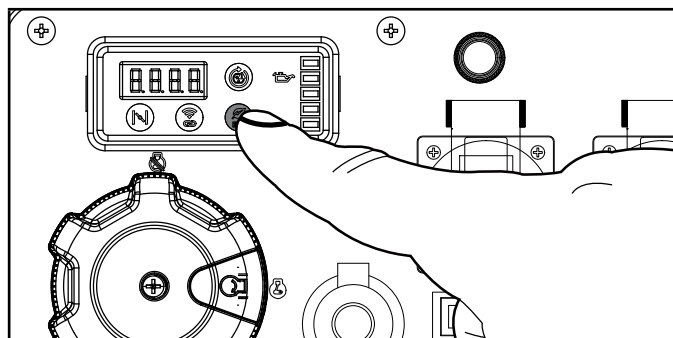
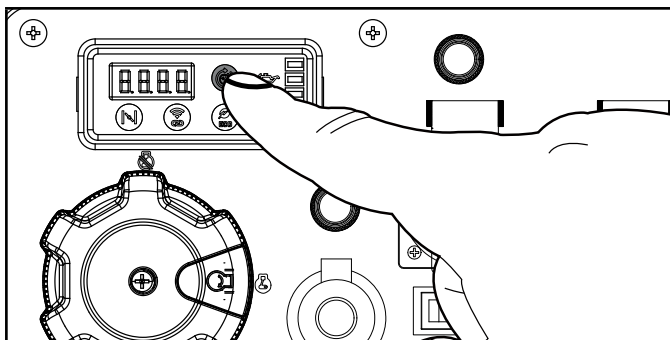
Överbelasta inte elverket

Kapacitet

Följ dessa enkla steg för att beräkna behovet av kontinuerlig effekt (drifteffekt) och startström (startströmseffekt):

1. Välj de elektriska apparater du planerar att använda samtidigt.
2. Summera drifteffekten (watt) för dessa enheter. Detta är den mängd effekt du behöver för att hålla apparaterna igång.
3. Identifiera det högsta startwatt-talet bland alla apparater från steg 1. Lägg till detta värde till summan från steg 2. Startwatt är den tillfälliga effekttökning som krävs för att starta vissa eldrivna apparater, särskilt de med motorer. Genom att följa riktlinjerna i avsnittet Effekthantering säkerställer du att endast en apparat startas åt gången, vilket förhindrar överbelastning.

4. Om elverkets uteffekt bryts på grund av överbelastning, vilket indikeras av att AC-överbelastningslampan blinkar, minska lasten genom att koppla bort en eller flera enheter. Tryck sedan på återställningsknappen för AC-överbelastning innan du startar om elverket för att återgå till normal drift.



⚠ FÖRSIKTIGHET

Vid hög belastning eller vid tillfälliga belastningsvariationer bör Eco-läget vara avstängt.

Effekthantering

Använd följande formel för att omvandla volt och ampere till watt:

$$\text{Volt} \times \text{Ampere} = \text{Watt}$$

För att förlänga livslängden på både elverket och anslutna enheter, följ dessa steg vid anslutning av elektrisk last:

1. Starta elverket utan att någon last är ansluten.
2. Låt motorn gå i några minuter så att den når arbetstemperatur.
3. Anslut och slå på den första enheten – det är bäst att börja med den som har högst effektbehov.
4. Låt motorn stabilisera sig.
5. Anslut och slå på nästa enhet.
6. Låt motorn åter stabilisera sig.
7. Upprepa steg 5–6 för varje ytterligare enhet som ska anslutas.

🗨 OBSERVERA

Överskrid aldrig den angivna kapaciteten när du ansluter laster till elverket.

Ekonomiläge (Eco Mode)

Eco-läget kan aktiveras med en knapptryckning för att sänka bränsleförbrukningen och ljudnivån när elverket används vid låg eller ingen belastning. När Eco Mode är aktiverat går motorn på tomgång vid perioder utan elektrisk belastning.

Motorns varvtal återgår till normal nivå så snart en elektrisk last ansluts. När Eco-läget är avstängt, går motorn med normalt varvtal kontinuerligt.

12 V DC-uttag av biltyp

12 V DC-uttaget kan användas tillsammans med medföljande tillbehör samt andra handelsvanliga 12 V DC-kontakter av biltyp.

Kontrollera att den anslutna enhetens inspänningsområde är minst 12–24 V DC.

⚠ VARNING

Använd inte en enhet medan den är ansluten till 12 V DC-uttaget.

Långvarig exponering för motoravgaser kan orsaka allvarlig personskada eller dödsfall.

⚠ VARNING

Placera inte en enhet på avgassidan av elverket vid laddning. Extrem värme från avgaserna kan skada enheten och utgöra en brandrisk.

⚠ VARNING

Detta 12 V DC-uttag är oreglerat och det rekommenderas inte att driva någon utrustning via det, då detta kan skada både utrustning och generator.

Använd INTE 220 V AC och 12 V DC samtidigt – använd ENDAST ett av dem åt gången, annars finns risk för skador på utrustning eller generator.

Underlåtenhet att följa dessa varningar medför att garantin upphör att gälla.

Extern batteriladdning

1. Innan du ansluter laddningskabeln (ingår ej) till ett batteri som är installerat i ett fordon – koppla bort fordonets minuspol (–) från batteriets jordanslutning.
2. Anslut batteriladdningskabeln till elverkets 12 V DC-uttag.
3. Anslut den röda (+) laddkabeln till batteriets röda (+) pol.
4. Anslut den svarta (–) laddkabeln till batteriets svarta (–) pol.
5. Starta elverket.

Viktigt: 12 V DC-uttaget får endast användas med medföljande tillbehör och andra handelsvanliga 12 V DC-kontakter av biltyp. Kontrollera att alla elektriska enheter, kablar och kontaktanslutningar är i gott skick innan de ansluts till elverket.

⚠ VARNING

Starta inte fordonet medan laddningskabeln är ansluten och elverket är i drift. Detta kommer inte att ge batteriet ett extra strömförsörjningsstöd och kan orsaka skador på både fordon och generator. Ladda endast ventilerade bly-syrabatterier.

Andra batterityper kan explodera, vilket kan orsaka personskador eller materiella skador.

💬 OBSERVERA

Se till att alla elektriska enheter, ledningar och kontaktanslutningar är i gott skick innan de ansluts till elverket.

Parallellkoppling

Champion-modell 500987-EU-SC är förberedd för parallellkoppling och kan användas tillsammans med en annan Champion-generator för att öka den totala tillgängliga uteffekten. För att utföra parallellkoppling krävs ett Champion parallellkopplingskit modell 100319 (säljs separat).

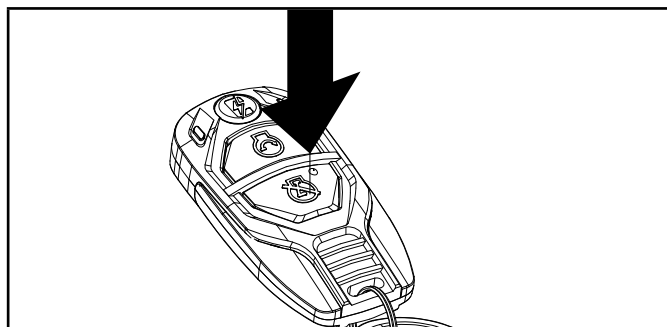
För en lista över kompatibla modeller eller för att beställa ett parallellkit, kontakta kundtjänst på +46 (0)31-280985 eller besök: www.championgenerators.se

Detaljerade instruktioner för installation och användning av parallellkopplingssats samt drift av anslutna elverk finns i den separata bruksanvisningen för parallellkitet.

Stänga av motorn

Fjärravstängning (Remote Stop)

1. Stäng av alla anslutna elektriska laster. Starta eller stoppa aldrig elverket med elektriska enheter påslagna.
2. Låt elverket gå utan last i några minuter för att stabilisera motorns och elverkets interna temperaturer.
3. Tryck på fjärrkontrollens "STOP"-knapp.



💬 OBSERVERA

Motorn stängs av, men batteribrytaren och EZ Start-reglaget förblir i läge "ON", i vänteläge för nästa startkommando.

För att stänga av elverket helt, se till att både EZ Start-reglaget och batteribrytaren står i läge "OFF" när elverket inte ska användas under en längre period.

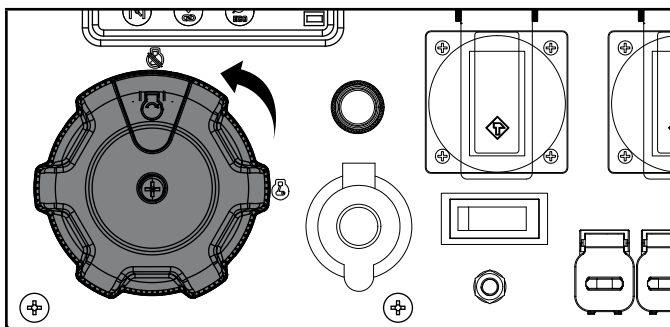
💬 OBSERVERA

Batteriet förbrukar ström så länge elverket är i standbyläge (batteribrytaren i "ON").

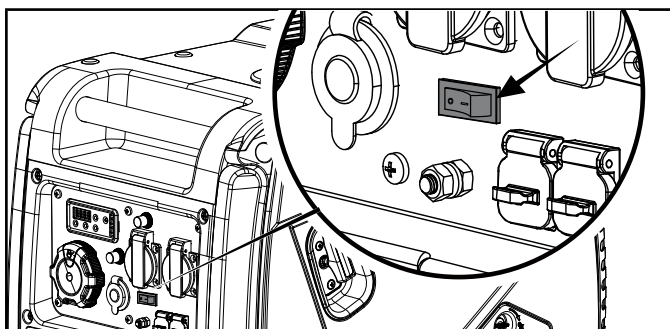
Lämna inte elverket i standbyläge under längre tid – batteriet kan då urladdas helt, vilket gör att fjärrstart och elstart inte längre fungerar.

Manuell avstängning

1. Stäng av och koppla ur alla anslutna elektriska laster. Starta eller stoppa aldrig elverket med elektriska enheter anslutna eller påslagna.
2. Låt elverket gå utan last i några minuter för att stabilisera motorns och elverkets interna temperaturer.
3. Vrid EZ Start-reglaget till läge "OFF".



4. Om batteribrytaren är i läge "ON", tryck på brytaren för att ställa den i läge "OFF".



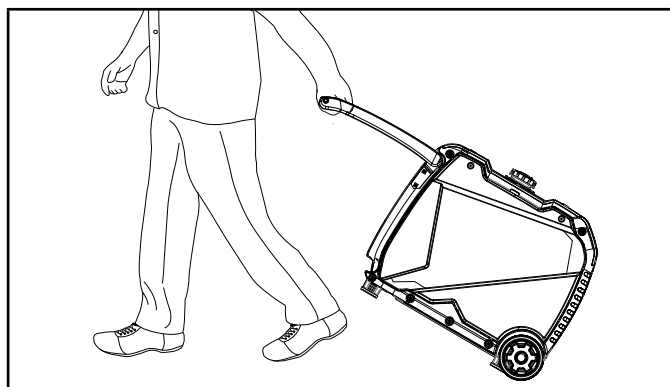
Viktigt: Kontrollera alltid att både EZ Start-reglaget och batteribrytaren står i läge "OFF" när elverket inte ska användas under en längre tid.

OBSERVERA

Om motorn inte kommer att användas på två (2) veckor eller mer, se avsnittet Förvaring för korrekt hantering av motor och bränsle.

Flytta elverket

- Använd aldrig det fällbara handtaget för att lyfta eller bära elverket.
 - Placera alltid elverket upprätt på hjulen vid förflyttning.
 - Slå alltid av elverket före transport.
 - Kontrollera alltid att motorn och ljuddämparen har svalnat (vänta normalt 15–30 minuter) innan du hanterar elverket.
1. Fäll upp det fällbara handtaget, som sitter på motsatt sida av hjulen.
 2. Använd handtaget för att luta elverket något bakåt tills den vilar balanserat på hjulen.
 3. Rulla elverket försiktigt till önskad plats medan du håller balansen.



- Luta aldrig elverket åt sidan under transport.
- Underlåtenhet att följa dessa anvisningar kan leda till personskador eller skador på elverket.

Drift på hög höjd

Luftens densitet är lägre på hög höjd jämfört med havsnivå. Motoreffekten minskar eftersom både luftmassan och luftbränsleförhållandet blir lägre. Motoreffekt och elverkets uteffekt minskar med cirka 3,5 % per 300 meter (1000 fot) över havsnivå. På hög höjd kan även ökade avgasutsläpp förekomma på grund av det berikade luft-bränsleförhållandet. Andra vanliga problem på hög höjd inkluderar; Svårstartad motor, Ökad bränsleförbrukning och Sotning av tändstift.

För att minska problem orsakade av höjden (förutom den naturliga effektförlusten), kan CPE tillhandahålla en förgasarmunstycke som är anpassat för höghöjdsanvändning. Det alternativa höghöjdsmunstycket och installationsanvisningar finns att beställa genom att kontakta vår tekniska support. Installationsanvisningarna finns även att ladda ner i avsnittet Technical Bulletin på CPE:s webbplats.

Artikelnummer och rekommenderad minsta höjd för användning av höghöjdsmunstycket anges i tabellen i det följande avsnittet.

För att kunna välja rätt höghöjdsmunstycke måste du identifiera din förgasarmodell. Ett kodnummer är stämplat på sidan av förgasaren. Välj rätt artikelnummer för höghöjdsmunstycket som motsvarar den kod som finns på just din förgasare.

Förgasarkod (Carb. Code)	Artikelnummer för höghöjdsmunstycke	Minsta höjd
16161-Z090510-00A0	16161-Z090410-00A0	914 m (3000 ft.)
	16161-Z140310-00A0	1829 m (6000 ft.)

⚠ VARNING

Användning av ett alternativt höghöjdsmunstycke på höjder under den rekommenderade minimihöjden kan skada motorn. För drift på lägre höjd måste det ursprungliga standardmunstycket återmonteras. Om motorn körs med fel konfiguration i förhållande till höjden kan det leda till ökade utsläpp, lägre bränsleeffektivitet och sämre prestanda.

UNDERHÅLL

Säkerställ att elverket hålls ren och förvaras på rätt sätt.

Använd alltid enheten på ett plant och jämnt underlag i en ren och torr miljö. Utsätt inte enheten för extrema förhållanden såsom överdriven damm, smuts, fukt eller frätande ångor.

⚠ VARNING

Använd aldrig en skadad eller defekt generator.

⚠ VARNING

Felaktigt eller uteblivet underhåll upphäver garantin.

🗨 OBSERVERA

För utsläppsrelaterade komponenter och system – läs och förstå dina skyldigheter i avsnittet Utsläppsgarantivillkor i denna bruksanvisning.

Ägaren/användaren ansvarar för att allt återkommande underhåll utförs enligt schema.

Genomför allt planerat underhåll i tid.

Åtgärda alla problem innan elverket tas i drift.

För service eller reservdelar, kontakta vårt Tekniska supportteam på +46 (0)31-280985.

Rengöring av elverket**⚠ FÖRSIKTIGHET**

Spraya aldrig vatten direkt på elverket.

Vatten kan tränga in genom ventilationsöppningarna och skada elverkets lindningar. Det kan också förorena bränslesystemet.

1. Använd en fuktig trasa för att rengöra elverkets yttre delar.
2. Använd en mjuk borste för att ta bort smuts och olja.
3. Använd en luftkompressor (25 PSI) för att blåsa bort smuts och skräp från elverket.

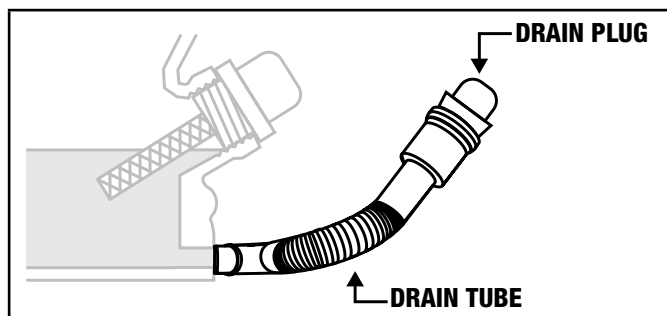
4. Inspektera alla ventilationsöppningar och kylspår för att säkerställa att de är rena och fria från blockeringar.

För att förhindra oavsiktlig start: ta bort tändkabeln och jord den innan du påbörjar något underhåll.

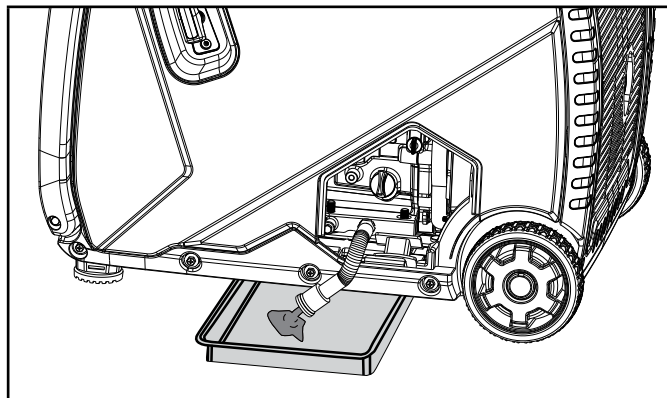
Byte av motorolja (10W-30 Rekommenderas)

Byt olja när motorn är varm. Se avsnittet om oljerekommendationer för att välja rätt viskositet utifrån omgivningstemperaturen.

1. Placera elverket på en plan och jämn yta
2. Vrid låsskruven till oljeluckan till olåst läge och ta bort luckan.
3. Skruva ur oljens dräneringsplugg moturs.



4. Se till att dräneringsslangen är placerad lägre än motorn, och låt oljan rinna ut helt i en godkänd uppsamlingsbehållare.



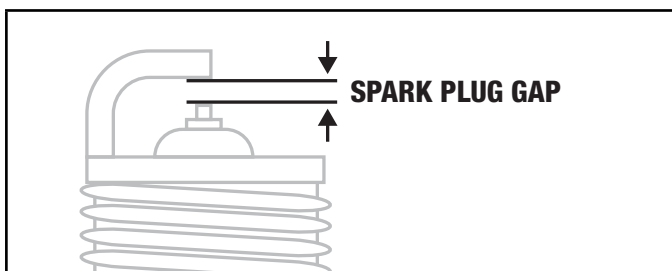
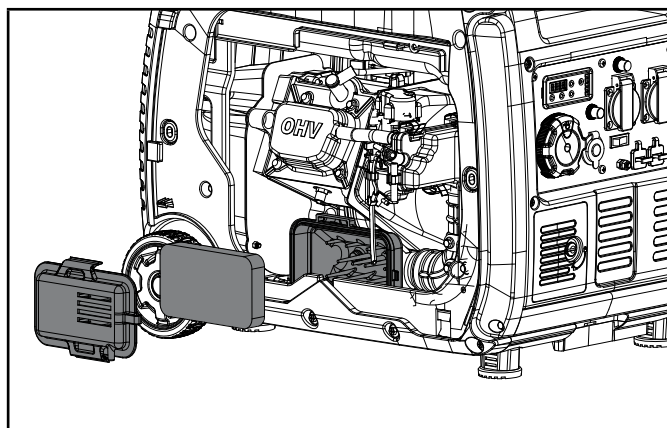
5. Skruva tillbaka dräneringspluggen.
6. Fyll på ny olja enligt instruktionerna i avsnittet Fyll på motorolja under Montering. Fyll inte på för mycket. Oljan ingår inte för löpande underhåll.
7. Lämna den använda oljan till en godkänd avfallsstation för miljövänlig hantering.

🗨 OBSERVERA

När olja har fyllts på bör en visuell kontroll visa att oljenivån ligger 1–2 gånger ned från påfyllningshålets kant. Om du använder oljestickan för att kontrollera nivån – skruva inte in stickan vid kontrollen.

Rengöring och justering av tändstift

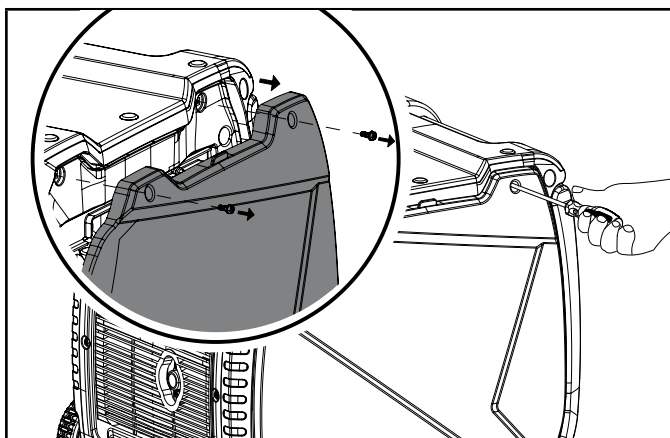
1. Ta bort underhållsluckan på sidan utan startsnöre genom att lossa de två skruvarna med en stjärnskruvmejsel (medföljer).
2. Koppla loss tändkabeln från tändstiftet.
3. Använd tändstiftsnyckeln (medföljer) eller en 13/16 tum (21 mm) hylsa (medföljer ej) för att skruva ur tändstiftet.
4. Kontrollera elektroden på stiftet. Den ska vara ren och oskadad för att producera tillräcklig gnista för tändning.
5. Kontrollera att tändstiftsgapet är 0.7-0.8 mm (0.028-0.031 in.).



6. Se avsnittet Specifikationer för korrekt tändstiftstyp vid byte.
7. Montera tillbaka tändstiftet och dra åt ordentligt.
8. Återanslut tändkabeln till tändstiftet.
9. Montera tillbaka underhållsluckan.

Rengöring av luftfilter

1. Ta bort underhållsluckan på sidan utan startsnöre genom att lossa de två skruvarna med en stjärnskruvmejsel (medföljer).

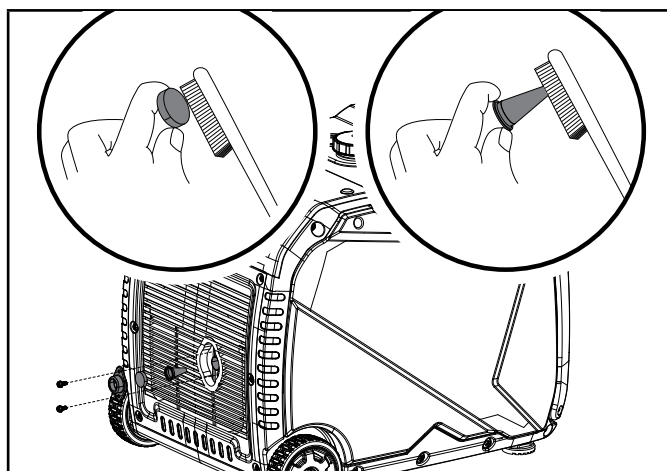


2. Leta upp plastkåpan till luftfiltret och ta bort den genom att klämma ihop klämmorna och dra av kåpan.

3. Ta bort skumfiltret.
4. Tvätta filtret i flytande rengöringsmedel och vatten. Krama ur filtret ordentligt i en ren trasa.
5. Mätta filtret med ren motorolja.
6. Krama ur i en ren och absorberande trasa för att ta bort all överflödig olja.
7. Placera filtret tillbaka i filterhuset.
8. Sätt tillbaka luftfilterkåpan.
9. Montera tillbaka underhållsluckan och dra åt skruvarna ordentligt.

Rengöring av gnistsskydd

1. Låt motorn svalna helt innan du utför underhåll på gnistsskyddet.
2. Ta bort de två skruvarna som håller täckskenan som fäster gnistsskyddet vid ljuddämparen.
3. Ta bort gnistsskyddet och gnistsskyddets nät/skärm.
4. Använd en stålborste för att försiktigt ta bort kolavlagringar från gnistsskyddet och skärmen.



5. Byt ut gnistsskyddet och/eller skärmen om de är skadade.
6. Montera tillbaka gnistsskyddet och skärmen på ljuddämparen samt täckskenan och skruvarna från steg 2.

⚠ FÖRSIKTIGHET

Om gnistskyddet inte rengörs regelbundet kommer det att leda till försämrad motoreffekt.

🗨 OBSERVERA

Federala och lokala lagar samt föreskrifter anger när och var gnistskyddet krävs. När det föreskrivs av lag måste gnistskyddet användas för att köra elverket på mark som tillhör National Forest. I Kalifornien får elverket inte användas på skogsbevuxen, buskbevuxen eller gräsbevuxen mark utan att motorn är utrustad med ett gnistskydd.

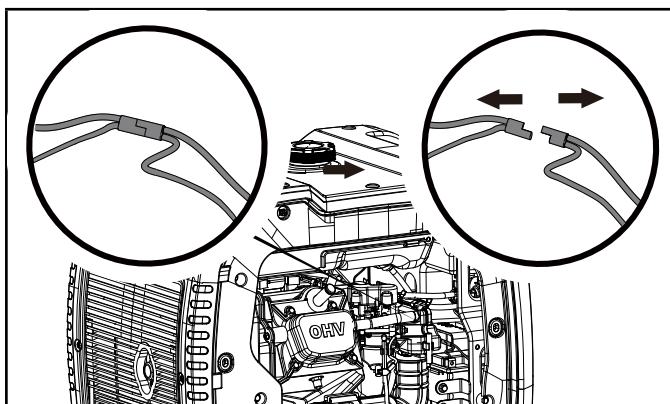
Batteriet i elverket

Elverket är utrustad med en automatisk batteriladdningskrets som laddar batteriet när motorn är igång.

Batteriet kommer att hålla laddningen om elverket används minst en gång var 180:e dag i 2 timmar, med ECO-läget avstängt. Om användningen sker mer sällan bör batteriet anslutas till en underhållsladdare eller långsamladdare (medföljer ej) för att upprätthålla korrekt laddningsnivå. Maximal laddström ska inte överstiga 1,6 ampere. Följ alltid instruktionerna som medföljer laddaren. Batteriet bör vara fulladdat minst två gånger per år. Om batteriet inte kan starta motorn, kan motorn fortfarande startas manuellt med startsnöret. Om batteriets spänning är extremt låg, kanske laddningskretsen inte kan ladda det – i så fall behöver batteriet laddas med en standard laddare av biltyp innan det kan användas igen.

Koppla bort batteriet

1. Dra isär de två halvorna av batterikontakten.

**Ladda batteriet**

För en generator med batteri för elstart gäller att korrekt batterivård och förvaring måste följas.

Använd en underhållsladdare eller långsamladdare under förvaring. Maximal laddström får inte överstiga 1,6 A. Följ laddarens instruktioner. Batteriet bör laddas fullt minst en gång per månad.

1. Ta ut batteriet ur elverket.
2. Ladda batteriet enligt laddarens anvisningar..
3. Efter laddning, låt batteriet vila i 30–60 minuter innan du kontrollerar spänningen. Om spänningen är lägre än 12,8 V, krävs ytterligare laddning.

🗨 OBSERVERA

- Elektrolyten i batteriet är skadlig för hud och ögon.
- Om batteriet läcker och elektrolyten kommer i ögonen: gnugga inte. Skölj omedelbart med rent rinnande vatten och sök genast medicinsk hjälp.
- Obehandlad kontakt med elektrolyt kan orsaka permanent ögonskada.

🗨 OBSERVERA

- Ladda inte batteriet med en spänning över 15,0 V eller en ström över 1,6 A.
- Ladda inte batteriet vid temperaturer under 0 °C (32 °F) eller över 45 °C (113 °F).
- Om batteriet blir varmt vid beröring under laddning, avbryt laddningen och låt batteriet svalna innan du fortsätter.

Batteri i fjärrkontrollen

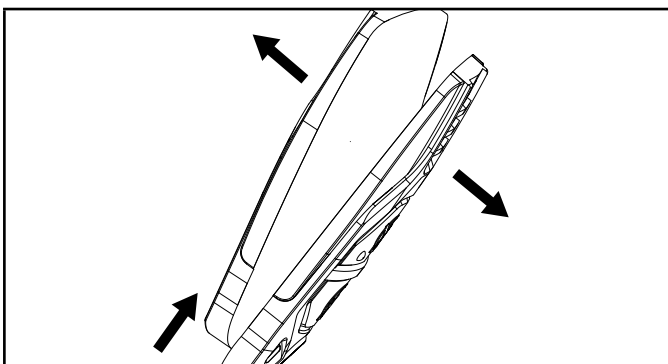
Batterier har en begränsad hållbarhet och försämras med tiden, oavsett om de används eller inte.

🗨 NOTICE

- Använd alltid rätt batteristorlek och kvalitet som passar för ändamålet.
- Rengör batterikontakterna samt motsvarande kontakter i enheten före installation.
- Ta ur batterier ur enheter som inte ska användas under en längre tid.
- Ta ut batteriet om det är förbrukat eller om produkten ska stå oanvänd under längre tid.

1. Ta bort fjärrkontrollen från nyckelringen.
2. Ta bort skruven med en Phillips-skruvmejsel (ingår ej) genom att vrida motsols.
3. Bänd försiktigt isär fjärrkontrollens två halvor vid nyckelringsänden med en liten spårmejsel.

4. Separera försiktigt fjärrkontrollens två halvor genom att skjuta baksidan av fjärrkontrollen uppåt mot nyckelringsänden.
5. Ta försiktigt bort kretskortet för att komma åt och byta ut CR2016-batteriet.
6. Montera ihop fjärrkontrollen igen genom att följa instruktionerna i omvänd ordning, från steg 5 till 1.



Om fjärrkontrollen inte fungerar efter ett batteribyte måste den paras ihop på nytt. Följ instruktionerna i denna bruksanvisning för att programmera om sändaren till mottagaren.

Justering av varvtalsregulatorn

⚠ VARNING

Att manipulera fabrikens inställning av varvtalsregulatorn (governorn) upphäver garantin.

Luft-bränsleblandningen är inte justerbar. Att ändra varvtalsregulatorn kan skada både elverket och anslutna elektriska apparater – och upphäver garantin. För service eller justeringsbehov, kontakta vårt Tekniska supportteam på +46 (0)31-280985.

Underhållsschema

Följ de angivna serviceintervallerna i underhållsschemat nedan.

Utför underhåll oftare vid drift i krävande förhållanden.

Kontakta vårt Tekniska supportteam på +46 (0)31-280985 för att hitta närmaste CPE-certifierade serviceverkstad för ditt elverk eller motor.

VAR 8:E TIMME ELLER FÖRE VARJE ANVÄNDNING

- ☐ Kontrollera oljenivå
- ☐ Rengör runt luftintag och ljuddämpare

FÖRSTA 5 TIMMARN (INKÖRNING)

- ☐ Byt motorolja

VAR 50:E TIMME ELLER ÅRLIGEN

- ☐ Rengör luftfiltret
- ☐ Byt olja vid tung belastning eller varma driftmiljöer

VAR 100:E TIMME ELLER ÅRLIGEN

- ☐ Byt motorolja
- ☐ Rengör/justera tändstift
- ☐ Rengör gnistskydd
- ☐ Rengör bränsleventilens filter*

VAR 250:E TIMME

- ☐ Rengör förbränningskammare*
- ☐ Kontrollera/justera ventilspele*

VAR 3:E ÅR

- ☐ Byt bränsleslang*

** Dessa punkter bör endast utföras av erfarna användare eller CPE-certifierade servicecenter.*

FÖRVARING

⚠ VARNING

För att undvika oavsiktlig eller oönskad start av elverket under förvaring ska följande försiktighetsåtgärder vidtas:

- När elverket förvaras, se till att EZ Start-reglaget står i läge "OFF".

Korttidsförvaring (upp till 30 dagar)

Bensin i bränsletanken har en maximal hållbarhet på upp till 1 år om den förvaras svalt och torrt och om korrekt bränslestabilisator har tillsatts. Bensin i förgasaren däremot kan orsaka beläggningar och tappa igen förgasaren om den inte används eller töms inom 2–4 veckor.

Om elverket ska användas inom 2 veckor, följ instruktionerna i avsnittet *Stänga av motorn*.

1. Om användning inte planeras inom 2–4 veckor, koppla bort alla apparater från elverket.
2. Starta elverket enligt avsnittet Starta motorn.
3. Låt motorn gå tills bränslet tar slut och motorn stannar av sig själv.
4. När motorn har stannat, vrid EZ Start-reglaget moturs till läge "STOP".

Medellång förvaring (30 dagar – 1 år)

Bensin i tanken har en maximal hållbarhet på upp till 1 år med korrekt bränslestabilisator och förvaring i sval, torr miljö.

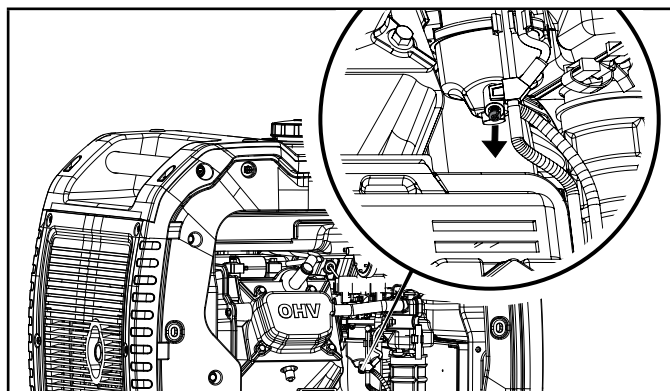
1. Kontrollera att alla apparater är bortkopplade från elverket.
2. Tillsätt en lämplig bränslestabilisator i tanken.
3. Starta motorn enligt instruktionerna i avsnittet Starta motorn.
4. Låt elverket gå i 10 minuter så att det behandlade bränslet når hela bränslesystemet och förgasaren.
5. Låt motorn gå tills bränslet tar slut och den stannar.
6. När motorn har stannat, vrid EZ Start-reglaget moturs till "STOP".
7. Låt motorn svalna.
8. Ta bort underhållsluckan på sidan utan startsnöre genom att lossa de två skruvarna med stjärnskruvmejsel (medföljer).
9. Skruva ur tändstiftet och håll i ca en matsked motorolja i cylindern.
10. Dra långsamt i startsnöret för att fördela oljan i cylindern.
11. Montera tillbaka tändstiftet och tändkabeln.
12. Återmontera underhållsluckan.
13. Rengör elverket enligt avsnittet Rengöring av elverket.

14. Förvara elverket svalt och torrt, utan direkt solljus.

Långtidsförvaring (mer än 1 år)

Vid förvaring längre än 1 år måste både bränsletank och förgasare tömmas helt.

1. Koppla bort alla apparater från elverket.
2. Placera elverket på klossar så att en bränslebehållare eller uppsamlingskärl får plats under.
3. Ta bort underhållsluckan på sidan utan startsnöre (två skruvar, stjärnskruvmejsel).
4. Koppla bort batteriet genom att dra isär batterikontakten.
5. Vrid EZ Start-reglaget medurs till fullt "ON"-läge.
6. Använd en spårskruvmejsel och vrid bränsledraineringsskruven moturs tre varv. Bensin rinner ut genom den genomskinliga slangen under elverket – se till att bränslet samlas upp i godkänd behållare.



7. När bränslet har slutat rinna, vrid draineringsskruven medurs tills den är åtdragen. Kassera bensinen enligt lokala regler.
8. Vrid EZ Start-reglaget till "STOP".
9. Följ steg 8–12 från instruktionerna under Korttidsförvaring.

Ta elverket i drift efter förvaring

OBSERVERA

Om elverket har förvarats felaktigt i mer än 30 dagar med etanolblandad bensin kvar i bränsletanken och/eller förgasaren, måste allt bränsle tömmas och förgasaren rengöras noggrant från etanolrester. Denna procedur kräver tekniskt avancerat arbete. För hjälp, kontakta vårt Tekniska supportteam på +46 (0)31-280985.

Om bränsletanken och förgasaren tömdes korrekt före förvaringen, följ stegen nedan för att ta elverket i bruk igen:

1. Kontrollera att EZ Start-reglaget står i läge "STOP".
2. Fyll på bensin enligt anvisningarna i avsnittet Fyll på bränsle.
3. Vrid EZ Start-reglaget till läge "ON".
4. Efter 5 minuter, kontrollera förgasaren och luftfiltret för att se om bensinläckage förekommer. Om bensinläckage upptäcks måste förgasaren plockas isär och rengöras eller bytas ut. Om inga läckage finns, vrid EZ Start-reglaget till "STOP".
5. Kontrollera motoroljans nivå och fyll på ren, färsk olja om det behövs. *Se Oljespecifikationer för rätt typ.*
6. Kontrollera luftfiltret och ta bort eventuella hinder som insekter eller spindelväv. Rengör vid behov enligt *Rengöring av luftfilter*.
7. Om batteriet är bortkopplat: anslut batterikontakten genom att trycka ihop de två kontakthalvorna ordentligt.
8. Starta elverket enligt anvisningarna i *Starta motorn*.

SPECIFIKATIONER

Elverk - Tekniska data

Elverk Modell	500987-EU-SC
Starttyp	Trådlös, Elektrisk, Manuell
Effekt (Max/Drift)	3600/3500
Växelström (AC) – Volt	220
Växelström (AC) – Ampere vid 220 V	15.9
Likström (DC) – Volt	12
Likström (DC) – Ampere	8
Frekvens	50 Hz
Maximal installationshöjd över havet	1500m
Uppmätt ljudtrycksnivå (7 m)	68 dB(A)
Uppmätt ljudtrycksnivå (4 m)	72 dB(A)
Mätosäkerhet för ljudnivå	≤1.5 dB(A)
Garanterad ljudeffektnivå	96 dB(A)
Fas	Enfas
Jordningstyp	Flytande nolla
Vikt	45.6 kg (101 lb.)
Längd	59 cm (23.2 in.)
Bredd	45 cm (17.7 in.)
Höjd	51 cm (20.1 in.)

Motor – Tekniska data

Modell	R210-VP
Slagvolym	212 cc
Motortyp	4-takts OHV

Tändstift

Originaltyp F6RTC
Ersättningstyp NGK BPR6ES eller likvärdigt
Elektroddgap 0.7-0.8 mm (0.028-0.031 in.)

Ventilspiel

Insg	0.05-0.15 mm (0.002-0.006 in.)
Avgs	0.05-0.15 mm (0.002-0.006 in.)

Ett tekniskt meddelande (Technical Bulletin) med instruktioner för justering av ventilspeel finns tillgängligt på: www.championgenerators.se

Oljespecifikationer

Fyll inte på för mycket olja.

Typ *Se tabellen "Recommended Engine Oil Type"

Kapacitet 500 ml

Recommended Engine Oil Type									
The chart displays four oil types with their recommended ambient temperature ranges: 10W-30: From approximately 10°C to 120°C. 5W-30: From -20°C to 60°C. 10W-40: From 60°C to 120°C. 5W-30 Full Synthetic: From -28.9°C to 120°C.									
°F	-20	0	20	40	60	80	100	120	
°C	-28.9	-17.8	-6.7	4.4	15.6	26.7	37.8	48.9	
Ambient temperature									

OBSERVERA

Temperaturen påverkar både motoroljan och motorns prestanda. Använd rätt typ av olja baserat på temperatur enligt tabellen *Recommended Engine Oil Type*.

Bränslespecifikationer

Använd blyfri bensin med ett minsta oktantal på 85 och en etanolhalt på högst 10 %. **ANVÄND INTE E15 eller E85. Fyll inte över den rekommenderade tankvolymen.**  

Bränsletankens kapacitet 8.5 L (2.3 gal.)

Batterispecifikationer

Typ	Laddningsbart, litiumjon (Li-ion)
Spänning (DC)	12
Kapacitet	1.6 Ah
Utbyte	Kontakta kundtjänst

Temperaturområde

Temperaturintervall - Manuellt -15 till 40°C / 5 till 104°F

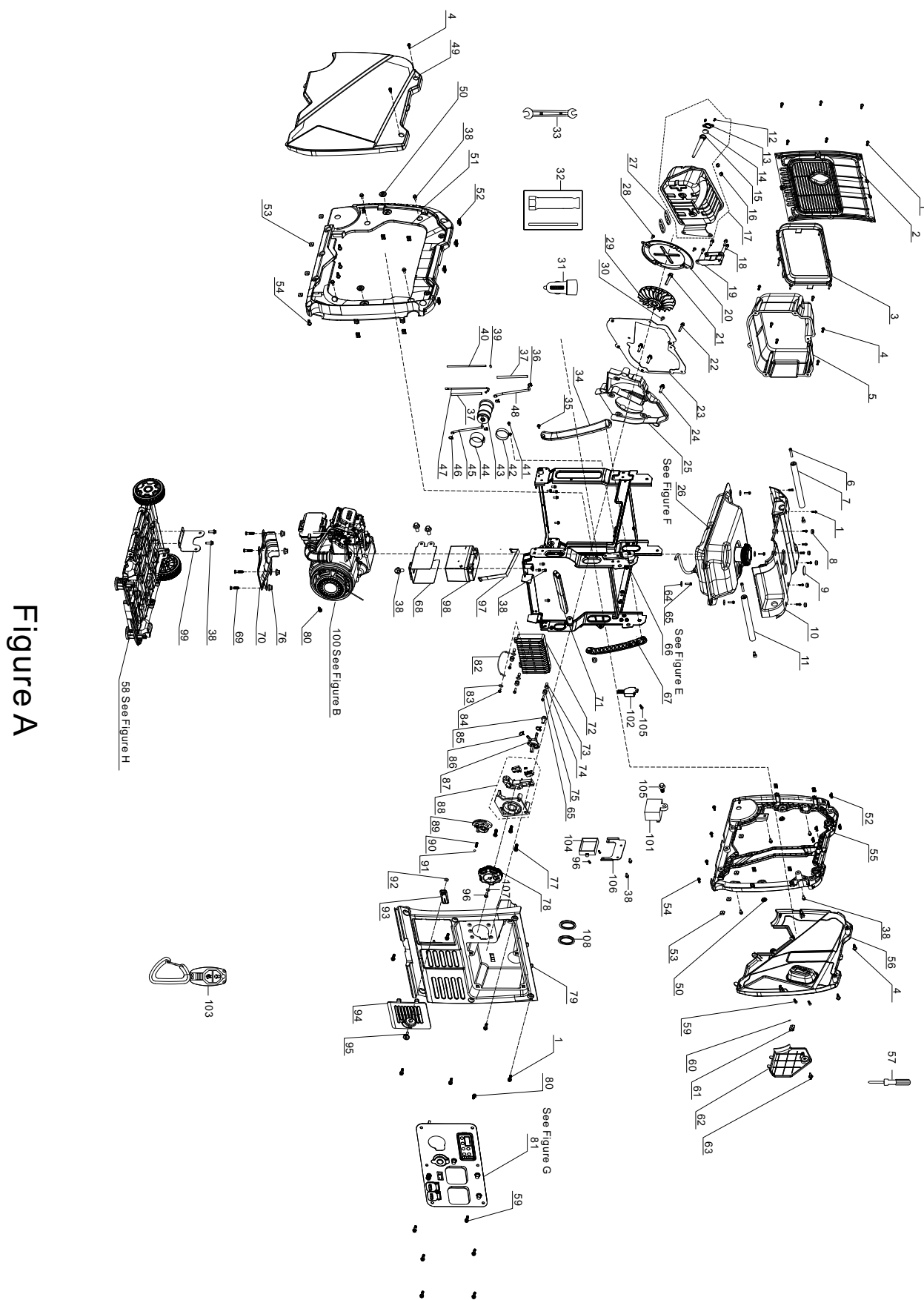
Temperaturintervall

- Fjärrstart & Elstart -5 till 40°C / 23 till 104°F

OBSERVERA

Viktigt om temperatur: Produkten är konstruerad och klassad för kontinuerlig drift vid omgivningstemperaturer upp till 40 °C (104 °F). Vid behov kan den användas kortvarigt i temperaturer mellan -15 °C och 50 °C (5 °F till 122 °F). Om elverket förvarats utanför detta temperaturintervall, ska den akklimatiseras till rekommenderat område innan användning. Produkten måste alltid användas utomhus, i välventilerad miljö, bort från dörrar, fönster och ventilationsöppningar.

Parts Diagram Figure A



Parts List

#	Part Number	Description	Qty.
1	90208-YB00410-00A0	Hexagon Step Bolt, M5 x 16, Black Zinc	20
2	18002HYBW0110-Q2A1	Louver, Muffler	1
3	18018-Y2P0120-00A1	Insulator Glue Cushion, Muffler	1
4	90208-YB00210-00A0	Hexagon Step Bolt, M5 x 12	10
5	18130HYBW0110-Q2A1	Muffler Cover	1
6	90115-0830-03A0	Hexagon Socket Bolt, M8 x 30, Black Zinc	4
7	80153HYBW0210-H8A1	Handle 2, Ø28 x 332	1
8	90722-YBW0110-00A1	Plug, End	6
9	37205-Y2V0310-00A1	Fuel Lever View, Fuel Gauge	1
10	94230HYBW0110-Q2A0	Cover, Upper	1
11	80153HYBW0110-H8A1	Handle 1, Ø28 x 273	1
16	90303-0800-31A0	Hexagon Nut, M8, White Zinc	2
17	18100-YBW0111-00A0	Muffler Assembly	1
12	18012-Z800310-0000	Bolt, M5 x 10, Spark Arrestor	2
13	18213-Z800310-0000	Cover Plate, Spark Arrestor	1
14	18218-Z800210-0000	Muffling Block	1
15	18250-Z800210-0000	Spark Arrestor	1
18	90007-0612-A1A0	Hexagon Flange Bolt, M6 x 12, White Zinc	2
19	18030HYBW0110-H7A0	Muffler Bracket	1
20	18020-YBW0110-00A0	Plate, Muffler Insulator	1
21	90001-0820-01A0	Hexagon Flange Bolt, M8 x 20, White Zinc	1
22	90007-0635-A1A0	Hexagon Flange Bolt, M6 x 35, White Zinc	1
23	18299HYBW0121-00A0	Bracket, Muffler Guard	1
24	90001-0816-01A0	Hexagon Flange Bolt, M8 x 16, White Zinc	5
25	28110HYBW0111-Q2A0	Shroud	1
26	96003-ZSS2210-0000	Fuel Assembly - See Figure F	1
27	18001-Z950110-00A0	Exhaust Outlet Gasket	2

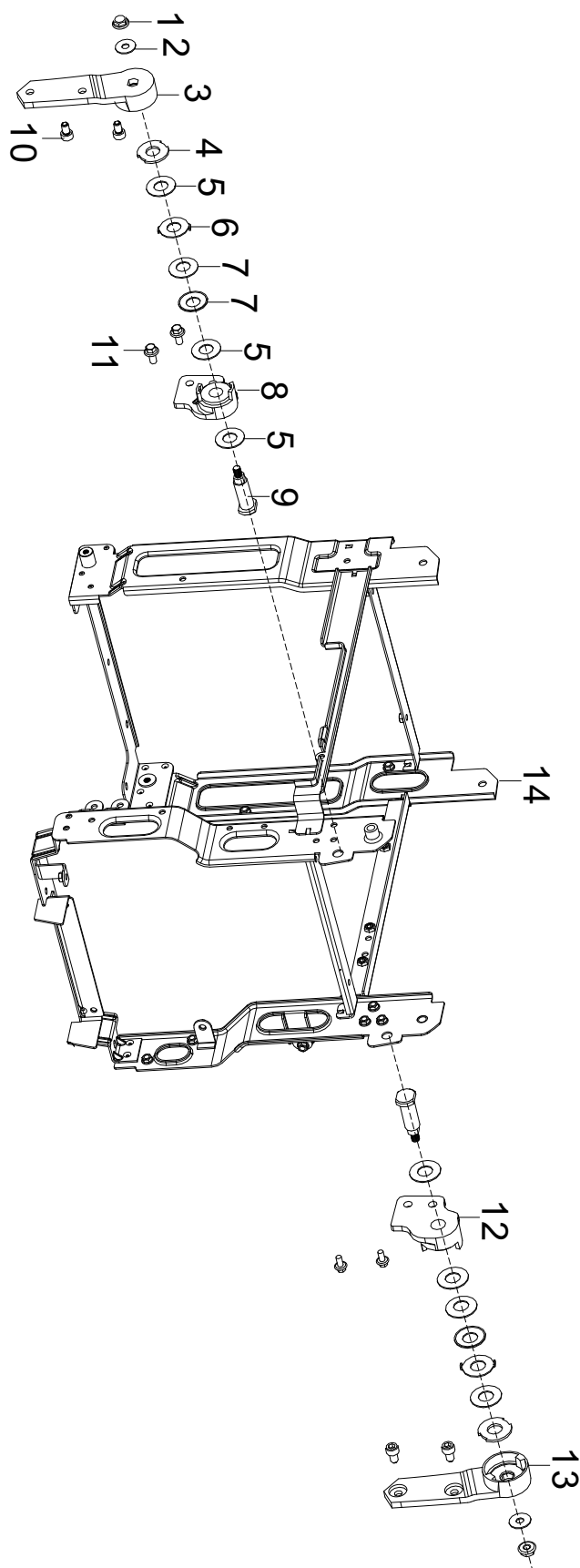
#	Part Number	Description	Qty.
28	90134-YB00110-00A0	Bolt, Cross Hexagon Pan Head, M5 x 12	2
29	19352HYBW0110-Q2A0	Engine Fan	1
30	90124-Y9T0310-00A0	Self Tapping Screw, PT4x13	1
31	35613-YBE0110-00A0	USB Adaptor	1
32	93130-Z010410-0100	Spark Plug Socket	1
33	93107-Y920210-01A0	Wrench, 8 x 10	1
34	54912HYBW0111-Q2A1	Left, Rotating Arm	1
35	90001-0612-03A0	Hexagon Flange Bolt, M6 x 12, Black Zinc	2
36	90685-D075-0EA0	Clamp, Ø7.5 x 8 x 0.6	2
37	30431-YBW0210-00A1	Rubber Sleeve, Ø10 x Ø11 x 180	2
38	90001-0612-01A1	Hexagon Flange Bolt, M6 x 12, White Zinc	26
39	90683-Z870310-00A0	Bushing, Ø6.5 x 12 x 5	1
40	30431-YBW0310-0000	Rubber Sleeve, Fuel Tube, $\Phi 1.5 \times \Phi 13 \times 60$	1
41	90001-0620-01A1	Hexagon Flange Bolt, M6 x 20, White Zinc	1
42	16806-YBW0110-H6A0	Mounting Plate, Carbon Canister	1
43	16801-YDR0110-00A0	Carbon Canister, Ø71 x 150, 240cc	1
44	30431-YBW0110-00A0	Rubber Sleeve, Carbon Canister, $\Phi 62 \times \Phi 65 \times 36$	1
45	16805-YDR0110-00A0	Connection Tube, Air Cleaner	1
46	90685-D105-0EA0	Clamp, Ø10.5 x 8 x 0.8	2
47	16804-YBW0210-00A0	Connection Tube, Ø4.5 x Ø8.5 x 335	1
48	16804-YBW0110-00A0	Connection Tube, Ø4.5 x Ø8.5 x 265	1
49	80092HYJR0110-L4A0	Cover Board, Left	1
50	16601-Y2V0210-00A1	Vibration Mount 2, Fuel Tank	4
51	80091HYBW0110-Q2A1	Shell, Left	1
52	17199-YB00110-00A0	Clip Nut, M5, White Zinc	16
53	90326-Y2V0110-00A0	Square Nut, M6, White Zinc	8
54	90208-YB00110-00A0	Hexagonal Step Bolt, M6 x 20, Black Zinc	8

#	Part Number	Description	Qty.
55	80095HYBW0110-Q2A1	Shell, Right	1
56	80096HYJR0110-L4A0	Cover Board, Right	1
57	93120-Y020310-00A0	Screwdriver	1
58	96003-ZSS7710-0000	Wheel Kit - See Figure H	1
59	90255-0512-53A0	Screw & Washer Assembly, Black Zinc	8
60	37073-Y2V0110-00A0	Clip, Spring	1
61	24329-Y9T0120-Q2A1	Block 1	1
62	51197HYH30110-L4A0	Side Access Panel, Service	1
63	80105-YB00110-Q2A1	Knob, Side Access Panel, Service	1
64	90408-Y020310-00A0	Flat Washer, White Zinc	4
65	90001-0625-01A1	Hexagon Flange Bolt, M6 x 25, White Zinc	7
66	96003-ZSS3110-0000	Frame Assembly - See Figure E	1
67	54912HYBW0211-Q2A1	Right, Rotating Arm	1
68	31130-YBW0210-H6A0	Battery Box	1
69	90001-0840-01A1	Hexagon Flange Bolt, M8 x 40, White Zinc	4
70	19306-Z1D0110-00A0	Crankcase Air Deflector	1
71	54913-YBW0110-GUA0	Rotating Bar	1
72	30043-YMR0110-00A0	Inverter	1
73	90683-Y2P0210-00A0	Bushing	3
74	90406-0600-E1A0	Flat Washer, White Zinc	3
75	30431-Y2P0110-00A1	Rubber Sleeve	3
76	90305-0800-31A0	Hexagon Flange Nut, M8, White Zinc	4
77	90129-0416-01A0	Self Tapping Screw, -ST4.2*16, White Zinc	3
78	35643HYH30210-Q2A1	Knob, Switch Dial, Engine	1
79	35680HYBW0110-Q2A1	Seat, Panel	1
80	90001-0610-01A0	Hexagon Flange Bolt, M6 x 10, White Zinc	2
81	35610-YMR0110-H2A0	Panel Assembly - See Figure G	1
82	30009-YH30210-00A0	Grounding Wire	1
83	90408-0500-E1A0	Flat Washer, Ø5, White Zinc	1
84	90005-0408-00	Hexagon Screw, M4 x 8, White Zinc	1

#	Part Number	Description	Qty.
85	90001-0614-01A0	Hexagon Flange Bolt, M6 x 14, White Zinc	1
86	90685-D080-0EA0	Clamp, Ø8 x 7 x 0.6	2
87	16750-Y2V0210-00A0	Fuel Valve Assembly	1
88	35160-YH30111-00A0	Switch, Engine	1
89	94111-Y2V0410-00A1	Cover Board	1
90	16527-Y2V0210-00A0	Spring, Stopper Adjusting	1
91	90543-0500-00A0	Ball, Steel	1
92	90341-YA50110-00A0	Nylon Nut	1
93	24329-YCF0110-Q2A1	Block 2	1
94	31123HYBW0110-Q2A1	Cover, Battery	1
95	90208-Y9T0120-00A0	Hexagonal Step Bolt, M5 x 16, 6mm	1
96	90103-0416-51A0	Cross Recess Pan Head Screw, M4 x 16, White Zinc	3
97	31115-YBW0110-00A1	Band, Battery, 177x24.5x3.8	1
98	31110-Y030610-00A0	Battery	1
99	17003HYBW0110-H7A1	Air Cleaner Support	1
100	R210DVI00FGB-CMP01	Engine Assembly - See Figure B	1
101	30007-Y9X0210-00A0	Charging Module	1
102	30060-YB30210-00A0	Rectifier	1
103	39024-YGM0110-00A0	Remote Key	1
104	39027-YH30210-00A0	Module, Remote Control	1
105	90001-0616-03A0	Hexagon Flange Bolt, M6 x 16, Black Zinc	2
106	51124-YH30110-H7A0	Assembling Bracket	1
107	90408-0400-E1A0	Flat Washer, White Zinc	1
108	30431-Y2V0310-00A1	Rubber Sleeve, Ø30 x Ø40 x 9.8	2

Parts Diagram Figure E

Figure E



Parts List

#	Part Number	Description	Qty.
1	90341-Y2D0210-00A0	Nylon Nut, M6, White Zinc	2
2	90408-Y840210-00A0	Flat Washer, Ø18 x 6.5 x 1.5, White Zinc	2
3	54122-YBW0110-H7A0	Left Seat 2, Handle Tube Connecting	1
4	90412-YBW0110-Q2A0	Flat Washer, Ø12.2 x 27 x 2	2
5	90412-YBW0210-01A0	Flat Washer, Ø13 x 25 x 1, White Zinc	6
6	42017-YG80110-09A0	Lock Washer	2
7	90419-YBW0110-03A0	Washer, Butterfly, Ø12.2 x 25 x 1x 2, Black Zinc	4
8	54113-YBW0120-00A0	Left Seat 1, Handle Tube Connecting	1
9	26231-YBW0110-00A0	Shaft, Fixed Axis, Black Zinc	2
10	90001-0610-03A0	Hexagon Flange Bolt, M6 x 10, Black Zinc	4
11	90007-0616-A1A0	Hexagon Flange Bolt, M6 x 16, White Zinc	4
12	54113-YBW0220-00A0	Right Seat 1, Handle Tube Connecting	1
13	54122-YBW0210-H7A0	Right Seat 2, Handle Tube Connecting	1
14	51100-YJR0311-H7A0	Frame Assembly	1

Parts Diagram Figure F

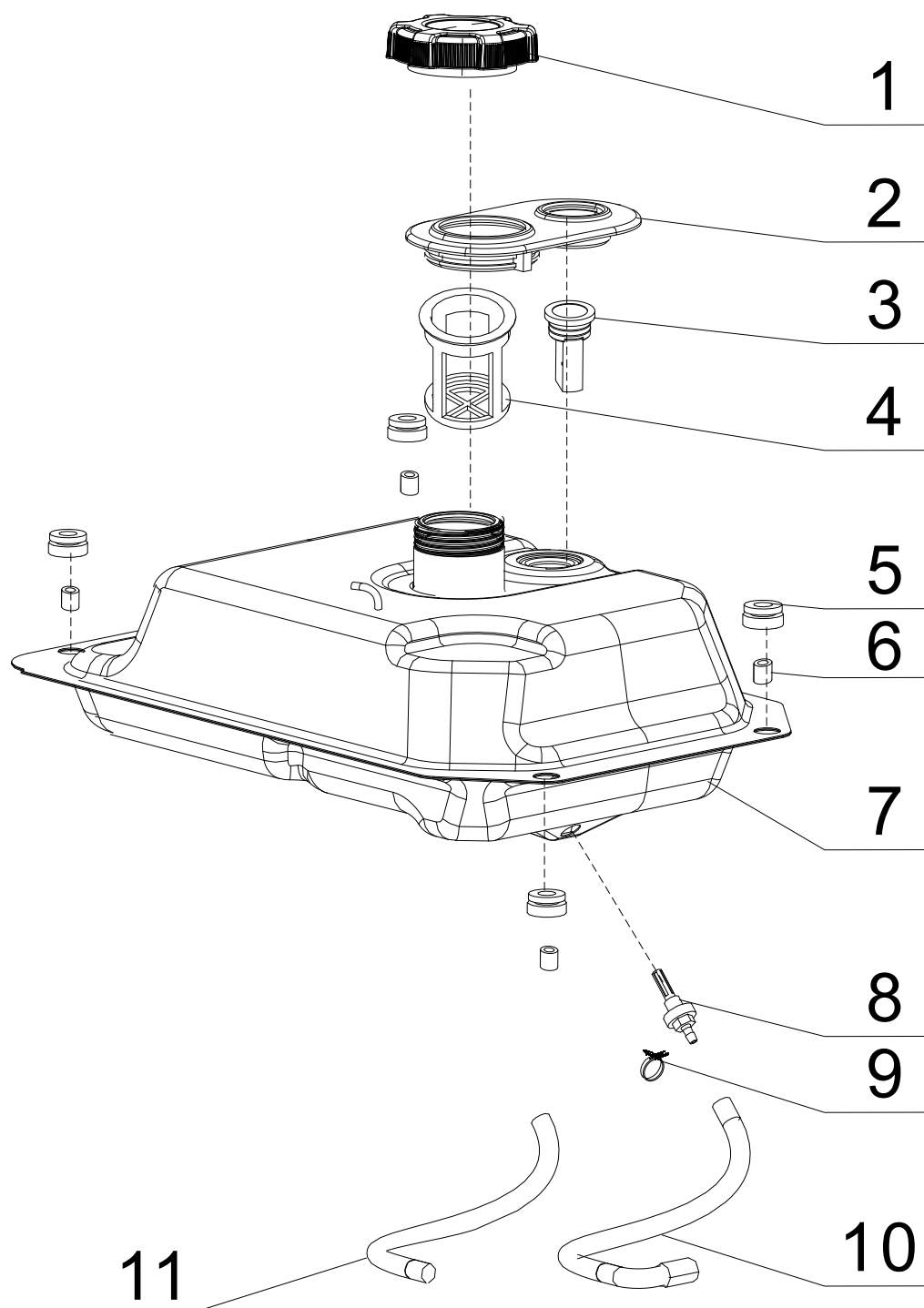


Figure F

Parts List

#	Part Number	Description	Qty.
1	16730-YH30110-Q2A0	Fuel Tank Cap	1
2	16641-YBW0110-00A1	Rubber Sleeve, Filling Fuel Hole	1
3	37200-Y5V0110-00A1	Fuel Gauge	1
4	16652-Y9T0110-00A1	Fuel Filter	1
5	16601-Y020120-00A1	Vibration Mount 1, Fuel Tank	4
6	90683-Y020110-00A0	Bushing, White Zinc	4
7	16620-YBW0111-H7A1	Fuel Tank	1
8	16680-Y2P0110-00A1	Fuel Tank Fuel Outlet Subassembly	1
9	90685-D095-0EA0	Clamp, Ø9.5 x 0.8 x 8	1
10	90686-YBW0210-00M1	Fuel Tube, Ø4.5 x Ø8.5 x 155	1
11	30431-Y020110-00A1	Rubber Sleeve, Fuel Tube	1

Parts Diagram Figure G

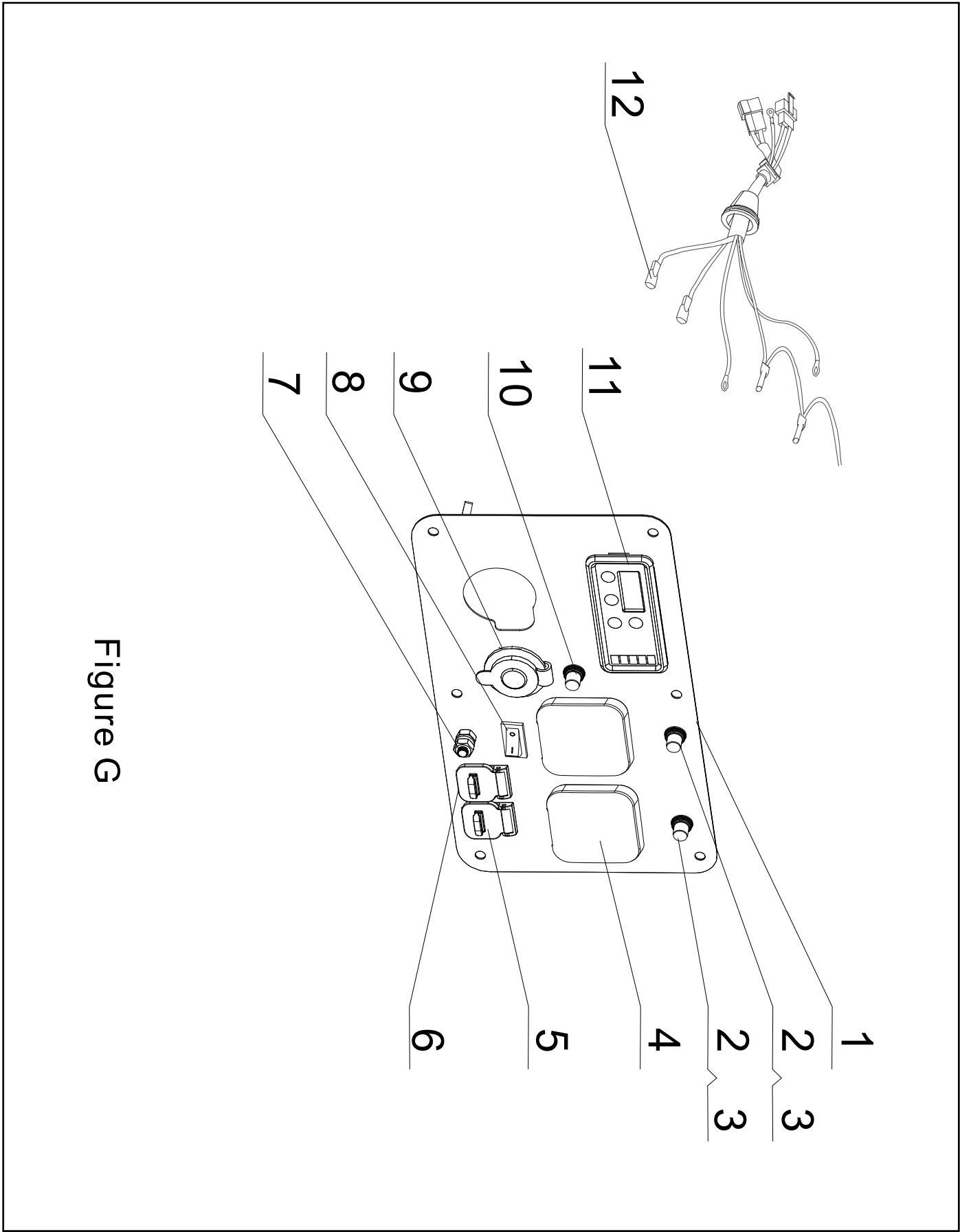
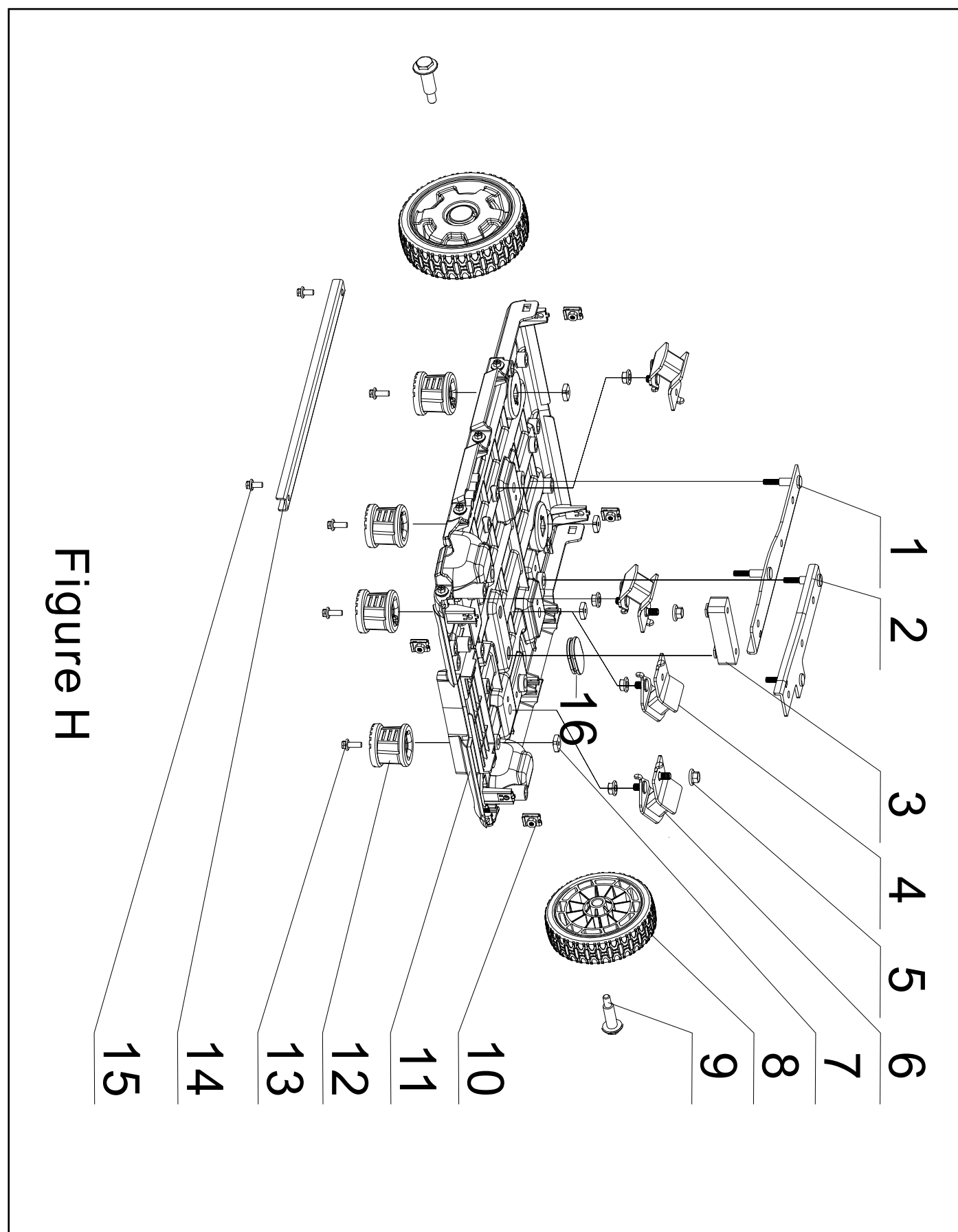


Figure G

Parts List

#	Part Number	Description	Qty.
1	35650-YMR0110-H200	Control Panel	1
2	31234-YGK0310-0000	Cover, Push Botton	2
3	35654-YGK0110-0000	Cover, Push Button	2
4	35614-Y020410-0000	Receptacle,13A, 250V	2
5	35614-YMQ0210-0000	Receptacle, 50A, 1000V, Black	1
6	35614-YMQ0110-0000	Receptacle, 50A, 1000V, Red	1
7	35629-Y090110-0000	Grounding Terminal	1
8	35160-YDS0110-0000	Switch Assembly, Engine	1
9	35619-Y110110-0000	Automotive Receptacle, 12V DC	1
10	31234-YBE0110-0000	Circuit Breaker, Push Button, 125/250V_8A	1
11	35632-YMR0110-0000	Intelligauge	1
12	35660HYMR0110-0000	Wire Harness, Control Panel	1

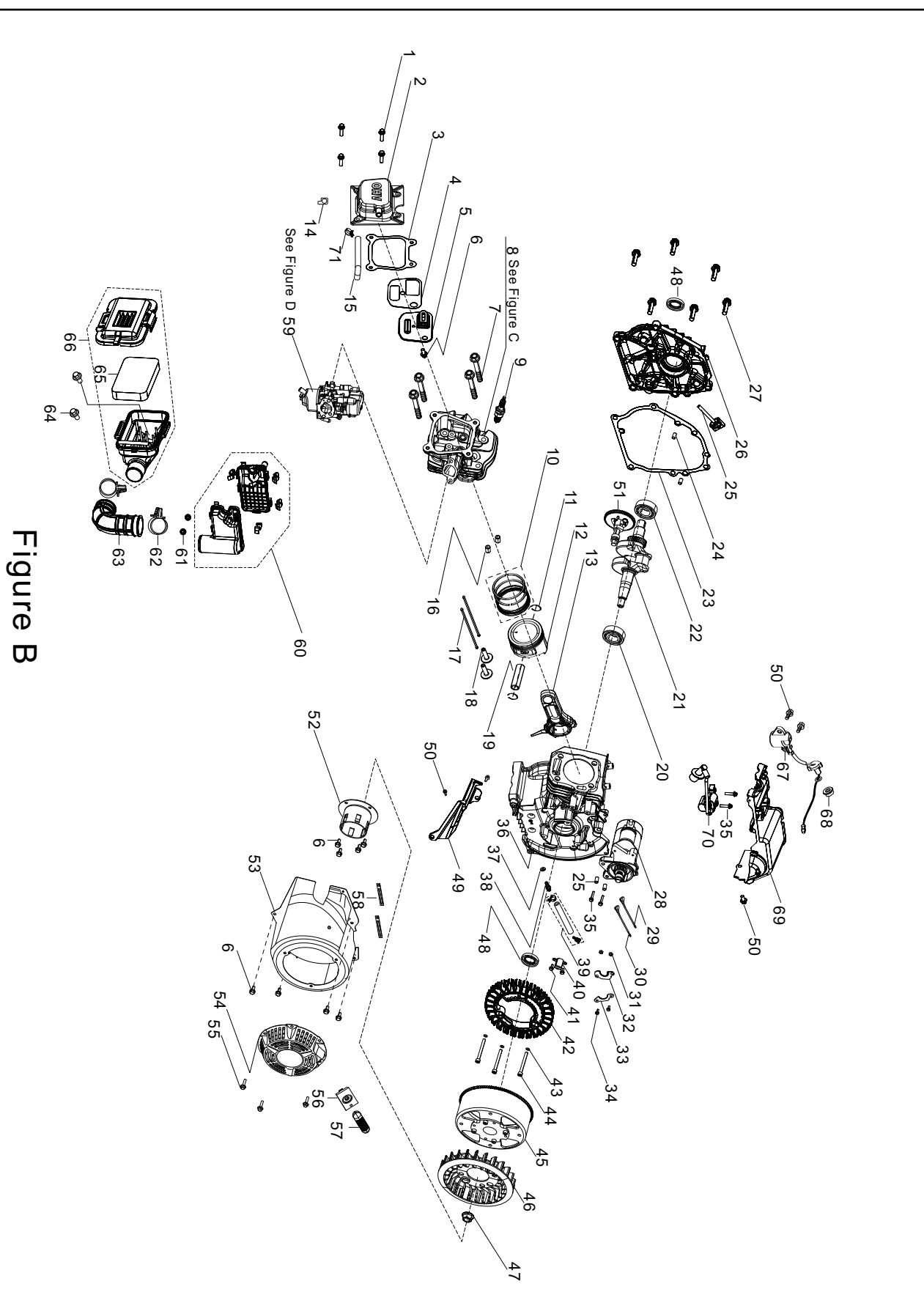
Parts Diagram Figure H



Parts List

#	Part Number	Description	Qty.
1	51188HYBW0110-H6A0	Left Support, Engine	1
2	51189HYBW0110-H6A0	Right Support, Engine	1
3	50035-YBW0110-00A1	Bracket, Cushion Rubber	1
4	51011HY2P0210-00A0	Vibration Mount, Right, Frame	2
5	90305-0800-31A0	Hexagon Flange Nut, M8, White Zinc	6
6	51009HY2P0110-00A0	Vibration Mount, Left, Frame	2
7	90326-Y2V0110-00A0	Square Nut, M6, White Zinc	6
8	44110HYH30110-L4A0	5in. Wheel, Yellow	2
9	42002-YH30110-03A0	Roll Pin, M8×15, Black Zinc	2
10	17199-YB00110-00A0	Clip Nut, M5, White Zinc	4
11	51143HYBW0111-Q2A1	Plate, Bottom	1
12	51014HYBW0110-00A1	Foot, Rubber	4
13	90001-0616-01A0	Hexagon Flange Bolt, M6 x 16, White Zinc	4
14	51103-YBW0110-H7A1	Reinforcing Plate, Black Zinc	1
15	90001-0612-01A0	Hexagon Flange Bolt, M6 x 12, White Zinc	2
16	90722-Y2P0110-00A1	Plug, End	1

Engine Parts Diagram Figure B



Engine Parts List

#	Part Number	Description	Qty.
1	90001-0620-01A0	Hexagon Flange Bolt, M6 x 20, White Zinc	4
2	12410-Z1D0111-00A0	Cylinder Head Cover Subassembly	1
3	12004-Z1D0110-00A0	Cylinder Head Cover Gasket	1
4	11332-Z1D0110-00A0	Gasket, Breath Groove Cover	1
5	11320-Z1D0110-00A0	Piece, Breath	1
6	90001-0612-01A0	Hexagon Flange Bolt, M6 x 12, White Zinc	9
7	12003-Z010110-00A0	Cylinder Head Bolt, M8 x 60, White Zinc	4
8	96003-ZSS2010-0000	Cylinder Head - See Figure C	1
9	30010-Z010110-00A0	Spark Plug, F6RTC	1
10	13200-Z140210-00A9	Piston Ring Assembly	1
11	13122-Z010110-00A0	Piston Pin Clip	2
12	13111-Z950120-00A0	Piston	1
13	13010-Z950110-00A0	Connecting Rod	1
14	90804-Y5Z0210-0001	Stop Block	1
15	17004-Z1D0110-00A0	Tube, Breather	1
16	90502-1114-00A0	Pin, Ø11 x 14	2
17	14071-Z950110-00A0	Valve Lifter	2
18	14081-Z040110-00A0	Valve Tappet	2
19	13121-Z010110-00A0	Piston Pin, Ø18 x Ø54	1
20	90547-6305-00A1	Bearing, 6305	1
21	13300-Z1D0110-00A1	Crankshaft Assembly	1
22	90547-0205-00A0	Bearing, 6205	1
23	11001-Z010120-00A0	Crankcase Gasket	1
24	90502-0812-00A0	Pin, Ø8 x 12	4
25	15010-Z010210-Q2A0	Oil Dipstick Subassembly	1
26	11411-Z1D0110-00A0	Crankcase Cover	1
27	90001-0832-01A0	Hexagon Flange Bolt, M8 x 32, White Zinc	6
28	30300-Z1D0210-0000	Starting Motor Assembly	1
29	31112HYH30310-00A0	DC Wire Harness, Battery	1
30	31114HYH30210-00A0	DC Wire Harness, Engine	1
31	90305-0500-31A0	Hexagon Flange Nut, M5, White Zinc	2
32	54066-YE50110-09A0	Wiring Clamp, White Zinc	1
33	30002-Z1D0110-00A0	Magneto Wiring Clamp	1

#	Part Number	Description	Qty.
34	90001-0520-01A0	Hexagon Flange Bolt, M5 x 20, White Zinc	2
35	90001-0628-01A0	Hexagon Flange Bolt, M6 x 28, White Zinc	4
36	11310-Z1D0110-00A9	Crankcase Subassembly	1
37	90408-Z010510-00A0	Flat Washer, Ø10 x Ø15.8 x 1.5	1
38	90689-Z430211-00A0	Joint, Fuel Tube, White Zinc	1
39	11011HZ1D0210-L4A0	Oil Drain Hose	1
40	30130-Z1D0310-0000	Trigger	1
41	90001-0516-01A0	Hexagon Flange Bolt, M5 x 16, White Zinc	2
42	30120-YMR0110-00A0	Stator Component, Ø152 x 38	1
43	90408-0600-E1A0	Washer, Ø6, White Zinc	3
44	90102-0660-06A0	Hexagon Socket Cap Screw, M6 x 60	3
45	30110-YH30110-00A0	Rotor Component	1
46	19352-Z1D0110-00A0	Cooling Fan, Engine	1
47	13501-Z010110-00A0	Flywheel Nut, M14 x 1.5, White Zinc	1
48	90682-Z010110-00A0	Oil Seal, Ø25 x Ø41.25 x 6	2
49	19309-Z1D0110-00A0	Right Shield, Crankcase	1
50	90001-0616-01A0	Hexagon Flange Bolt, M6 x 16, White Zinc	5
51	14200-Z1D0110-00A9	Camshaft Assembly	1
52	28002-Z1D0210-00A0	Starter Pulley	1
53	28110-Z1D0110-H600	Shroud	1
54	28200-Z1D0410-H600	Recoil Starter Assembly	1
55	90251-0608-03	Bolts and Washer Assembly	3
56	28004-YHX0110-Q200	Guide Plate, Starter Rope	1
57	28210-YEB0110-L400	Handle, Starter Rope	1
58	90684-Z030120-00A0	Clip, 100 mm	2
59	96003-ZSS3010-0000	Carburetor Assembly - See Figure D	1
60	17400-Z1D0112-00A0	Air Cleaner, Auxiliary	1
61	90305-0600-31A0	Hexagon Flange Nut, M6, White Zinc	2
62	12081-Z1D0110-00A0	Clamp 1	2

#	Part Number	Description	Qty.
63	12510-Z1D0110-00A1	Inlet Pipe	1
64	90001-0625-01A1	Hexagon Flange Bolt, M6 x 25, White Zinc	2
66	17100-Z1D0112-00A1	Air Cleaner	1
65	17151-Z1D0110-0000	Element, Air Cleaner	1
67	37060-Z1D0112-0000	Engine Oil Sensor, W/O Nut	1
68	90305-Z010210-01A0	Hexagon Flange Nut, M10, White Zinc	1
69	16675-Z1D0112-00A0	Shield	1
70	30400-Z1D0311-0000	Ignition Coil	1
71	90685-Z120110-00A0	Clamp, Ø14	1

Engine Parts Diagram Figure C

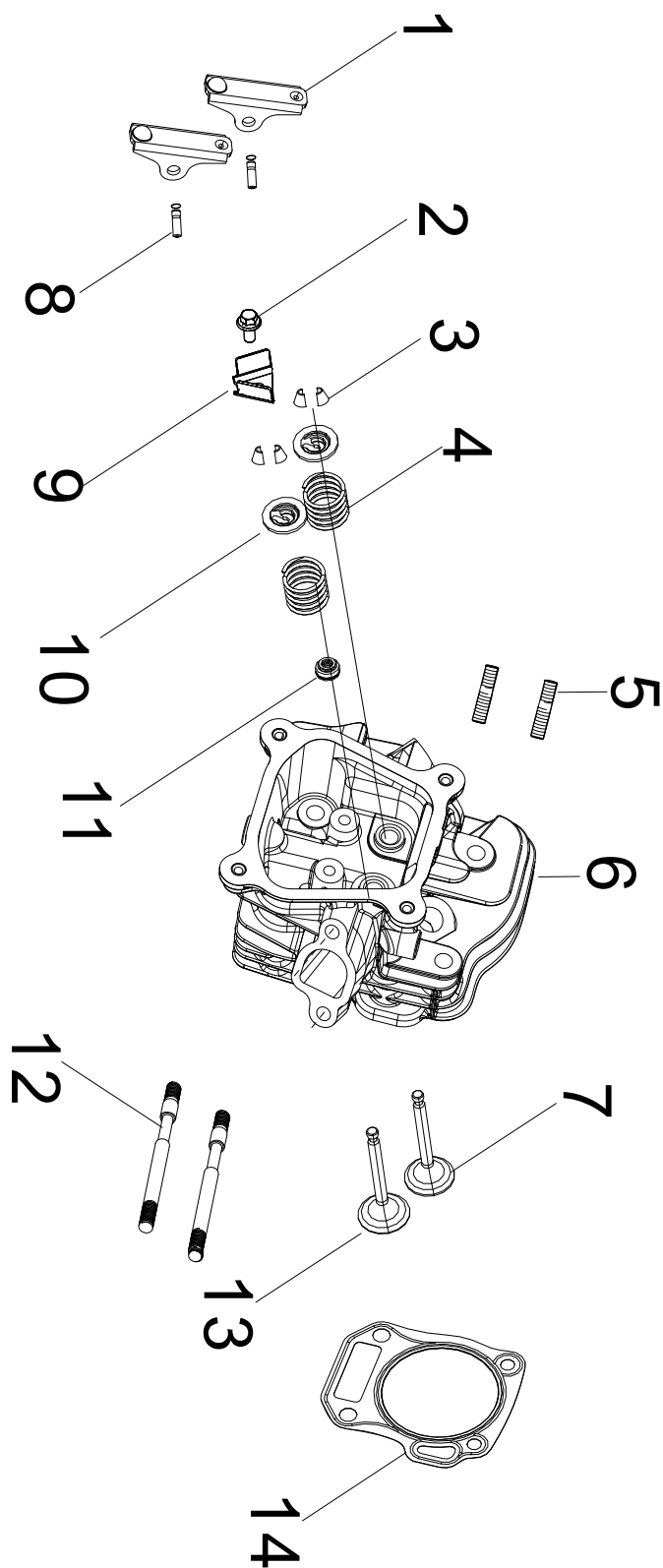


Figure C

Engine Parts List

#	Part Number	Description	Qty.
1	14310-Z950110-00A0	Valve Rocker Subassembly	2
2	90001-0612-01A0	Hexagon Flange Bolt, M6 x 12, White Zinc	1
3	12109-Z810110-00A0	Valve Lock Clamp	4
4	12103-Z010110-00A0	Valve Spring	2
5	90203-Z010110-00A0	Stud, M8 x 34, Black Zinc	2
6	12140-Z950310-00A0	Cylinder Head Subassembly	1
7	12121-Z950110-00A0	Exhaust Valve	1
8	14318-Z950110-00A0	Valve Rocker Shaft Subassembly	2
9	12419-Z950311-00A0	Pin Plate, Cylinder Head Cover	1
10	12112-Z810210-00A0	Valve Spring Retainer	2
11	12101-Z810210-00A0	Seal Guide	1
12	90207-Z330210-00A0	Stud, M6 x 105, Black Zinc	2
13	12111-Z950110-00A0	Inlet Valve	1
14	12131-Z950210-00A0	Cylinder Head Gasket	1

Engine Parts Diagram Figure D

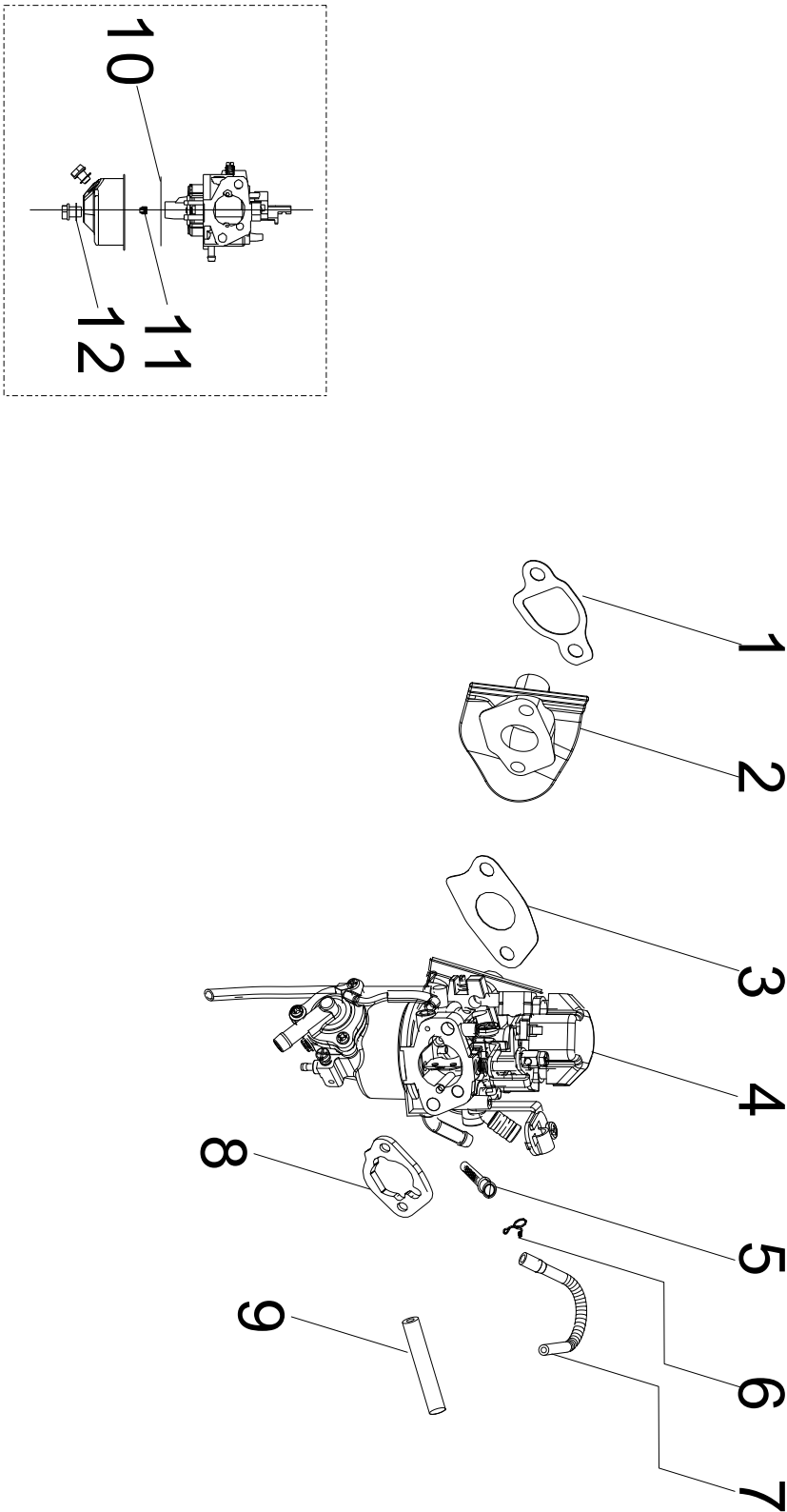


Figure D

Engine Parts List

#	Part Number	Description	Qty.
1	16002-Z950110-00A0	Carburetor Insulator Gasket	1
2	16003-Z1D0110-00A0	Carburetor Insulator Plate	1
3	16001-Z010110-00A0	Carburetor Gasket	1
4	16100-Z1D0510-00A1	Carburetor Assembly	1
10	16112-Z010110-0000	Seal Ring, Float	1
11	16161-Z090510-00A0	Main Jet (H128×0.68)	1
	16161-Z090410-00A0	Main Jet (H128×0.71), Altitude 3000-6000 Feet	/
	16161-Z140310-00A0	Main Jet (H128×0.74), Altitude 6000-8000 Feet	/
12	90681-Z010610-0000	Seal Ring	1
5	16652-Z800110-00A0	Fuel Filter	1
6	90685-D090-0EA0	Clamp, Ø9 x Ø0.8 x 8, Army Green Zinc	1
7	90686-YBW0310-00M0	Fuel Tube, Ø4.5 x Ø8.5 x 260	1
8	17001-Z1D0110-00A0	Air Cleaner Gasket	1
9	30431-YBW0210-00A1	Rubber Sleeve	1

TROUBLESHOOTING

Problem	Cause	Solution
Engine will not start.	No fuel.	Add fuel.
	Faulty spark plug.	Clean and adjust spark plug or replace.
	Low oil level.	Fill crankcase to the proper level.
		Place generator on a flat, level surface.
	Spark plug wire loose.	Attach wire to spark plug.
	EZ Start dial is in "STOP" position.	See "Starting the Engine" section.
	Old fuel or water in fuel.	Drain fuel and replace with fresh fuel.
	Flooded with fuel.	Let unit stand for 10 mins.
Engine starts but runs roughly.	Choke in the wrong position.	Press choke button until no longer illuminated green. If battery dead, turn choke lever to "RUN" position.
	Dirty air filter.	Clean or replace air filter.
	Dirty fuel valve.	Clean the fuel valve.
	Clogged spark arrestor.	Clean spark arrestor.
Engine will not start wirelessly.	Remote control battery is dead.	Replace remote control battery.
	Generator battery is dead.	Start manually and allow battery to recharge or see "Charge the Battery Section".
	Battery switch is in the OFF position.	Turn battery switch to ON position.
	Generator out of range of remote signal.	Remote must be within 80 feet of generator.
	Obstructions in between generator and remote.	Clear line of site between generator and remote.
Engine will not start electrically.	Generator battery is dead.	Start manually and allow battery to recharge or see "Charge the Battery Section".
	Battery switch is in the OFF position.	Turn battery switch to ON position.
Engine shuts down during operation.	Out of fuel.	Fill fuel tank.
	Low oil level.	Fill crankcase to the proper level. Place generator on a flat, level surface.
	Clogged spark arrestor.	Clean spark arrestor.
Generator cannot supply enough power or overheating.	Generator is overloaded.	Review load and adjust. See "Connecting Electrical Loads."
	Dirty air filter.	Clean or replace air filter.
	Choke in wrong position.	Press choke button until no longer illuminated green. If battery dead, turn choke lever to "RUN" position.
Engine is running but no AC output.	Poor cord connection.	Check all connections.
	Circuit breaker is open.	Reset circuit breaker.
	AC Overload: Button illuminated red.	Reduce AC load and press Overload Reset Button until illuminated green.
	Loose wiring.	Inspect and tighten wiring connections.
	Other.	Contact the help line.

Problem	Cause	Solution
Engine hunts or falters.	Engine governor defective.	Contact the help line.
	Dirty fuel valve.	Clean the fuel valve.
	Carburetor is dirty and running lean.	Contact the help line.
	EZ Start dial in wrong position.	Press choke button until no longer illuminated green. If battery is dead, turn choke lever to the "RUN" position.
Repeated circuit breaker tripping.	Overload.	Review load and adjust. See "Connecting Electrical Loads."
	Faulty power cords or device.	Check for damaged, bare or frayed wires. Replace defective device.
	Circuit breaker still too hot.	Let unit sit for 5 mins.

For other issues and technical support:

Tekniska supportteam

Toll Free +46 (0)31-280985

support@championpowerequipment.co.uk

WARRANTY*

CHAMPION POWER EQUIPMENT
3 YEAR LIMITED WARRANTY

Warranty Qualifications

To register your product for warranty and FREE lifetime call center technical support please visit:

<https://www.championpowerequipment.co.uk>

To complete registration you will need to include a copy of the purchase receipt as proof of original purchase. Proof of purchase is required for warranty service. Please register within ten (10) days from date of purchase.

Repair/Replacement Warranty

CPE warrants to the original purchaser that the mechanical and electrical components will be free of defects in material and workmanship for a period of three (3) years for domestic usage and One (1) Year for commercial and industrial use. Transportation charges on product submitted for repair or replacement under this warranty are the sole responsibility of the purchaser.

This warranty only applies to the original purchaser and is not transferable. For full T&C's please visit www.championpowerequipment.co.uk.

Do Not Return The Unit To The Place Of Purchase

Contact CPE's Technical Service and CPE will troubleshoot any issue via phone or e-mail. If the problem is not corrected by this method, CPE will, at its option, authorize evaluation, repair or replacement of the defective part or component at a CPE Service Center. CPE will provide you with a case number for warranty service. Please keep it for future reference. Repairs or replacements without prior authorization, or at an unauthorized repair facility, will not be covered by this warranty.

Warranty Exclusions

This warranty does not cover the following repairs and equipment:

Normal Wear

Products with mechanical and electrical components need periodic parts and service to perform well. This warranty does not cover repair when normal use has exhausted the life of a part or the equipment as a whole.

Installation, Use and Maintenance

This warranty will not apply to parts and/or labor if the product is deemed to have been misused, neglected, involved in an accident, abused, loaded beyond the product's limits, modified, improper servicing installed improperly or connected incorrectly to any electrical component. Normal maintenance is not covered by this

warranty and is not required to be performed at a facility or by a person authorized by CPE.

Other Exclusions

This warranty excludes:

- Cosmetic defects such as paint, decals stickers, labels, etc.
- Service or worn items such as oil, spark plugs, spark arrestors, filter elements, piston & rings and O-rings, etc
- Accessory parts such as starting batteries (After 1 year), hoses, regulators, valves, recoils assemblies and storage covers.
- Failures due to acts of God and other force majeure events beyond the manufacturer's control.
- Problems caused by parts that are not original Champion Power Equipment parts.

When applicable, this warranty does not apply to products used for prime power in place of a utility.

Limits of Implied Warranty and Consequential Damage

Champion Power Equipment disclaims any obligation to cover any loss of time, use of this product, freight, or any incidental or consequential claim by anyone from using this product. THIS WARRANTY AND THE ATTACHED U.S. EPA and/or CARB EMISSION CONTROL SYSTEM WARRANTIES (WHEN APPLICABLE) ARE IN LIEU OF ALL OTHER WARRANTIES, EXPRESS OR IMPLIED, INCLUDING WARRANTIES OF MERCHANTABILITY OR FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE.

A unit provided as an exchange will be subject to the warranty of the original unit. The length of the warranty governing the exchanged unit will remain calculated by reference to the purchase date of the original unit.

This warranty gives you certain legal rights which may change from country to country. This warranty is ONLY written for the GB and terms may be different for any other country.

Contact Information

Winch Solutions Ltd

Unit 17-18 Bradley Trading Estate

Standish WN6 0XQ / UK

www.championpowerequipment.co.uk

support@cpeurope.co.uk